

Saksmappe 23/717- 8
Saksbehandler Bengt Stian Nilsen
Dato 31.03.2025

Saksframlegg

Styre, utvalg, komité mm.	Møtedato	Saksnr.
Driftsutvalg		

Høring - Skiltplan Nyksund og Skåltofta

Forslag til vedtak:

Forslag til skiftplan for Nyksund og Skåltofta sendes ut på høring og det gjennomføres medvirkning tråd med vurderinga i saksfremlegget.

Saksopplysninger:

Formannskapet behandlet den 3.juil 2024 en sak om trafikkregulering og parkering i Nyksund. Saken gjaldt behov for å finne en omforent løsning for parkeringsplassen i Nyksund, der det på den ene siden var et ønske fra Nyksundfolket om å holde deler av parkeringen stengt for parkering slik at det kan settes ut blomsterkasser og benker; dvs skape et uterom, og på den andre siden behovet for parkering inne i Nyksundværret og i tilknytting til næringsaktiviteten.

Formannskapet fattet følgende vedtak:

.....

FS - 065/24 vedtak

Kommunaldirektøren gis myndighet til å finne en omforent løsning for bruk av parkeringen i Nyksund inkl trafikkregulering.

Omforent løsning vil ha utgangspunkt i planskisse og momenter i brev av 17/6 som er vedlagt saken.

Det påses at det etableres og merkes for 2 HC-parkeringer.

Erfaringene etter denne sommeren tas med i det videre arbeidet med å etablere en varig trafikk- og parkeringsplan for Nyksund. Denne prosessen startes opp høsten 2024, og

medvirkning vil ivaretas gjennom høringsrunde og involvering av berørte parter og aktuelle råd/utvalg.

En endelig reguleringsendring for Nyksund gjennomføres i 2027 i tråd med vedtatt planstrategi.

.....

Denne saken gjelder 4. avsnitt i vedtaket som er markert med gult over.

Tilbakemeldingene fra forordningen som ble gjort for sommeren 2024 har i det aller vesentligste vært positive. Næringslivet fikk dekket sitt behov for parkering i Nyksundværrret, og trafikkmengden ble redusert. I tillegg ble uterommet som ble etablert på parkeringen godt mottatt, og ga Nyksund et løft i positiv retning. Det ble så langt administrasjonen kjenner til ikke meldt om vesentlige ulemper som følge av forordningen i 2024.

Administrasjonen har jobbet en stund med å utarbeide et forslag til regulering av trafikk og parkering i Nyksund og på Skåltofta. Skåltofta er ikke nevnt i vedtaket, men det anses som formålstjenlig å se hele området under ett og helhetlig.

Kartutsnittet og flyfotoet under viser området helhetlig



Planens formål er å regulere trafikk og parkering på en hensiktsmessig måte slik at fastboende, næringsliv og besøkende samlet får ivaretatt sine behov og at trafikksikkerheten ivaretas.

Miljø/nærmiljø:

Dersom trafikk og parkering reguleres på en god måte vil dette ha en positiv effekt for både miljø og nærmiljø. Det er gitt flere tilbakemeldinger på at situasjonen slik den til tider har vært i Nyksund har vært krevende i et nærmiljøperspektiv.

Folkehelse:

Redusert trafikk vil være positivt i et folkehelse perspektiv. Den samme effekten kan også oppnås ved å få en bedre regulert parkering, som bla sikrer at utrykningskjøretøy kommer frem.

Trafikksikkerhet:

Regulering av trafikk og parkering vil utvilsomt være positivt sett i fht trafikksikkerheten. Dette begrunnes med at det er svært trangt inne i Nyksundværrret. I tillegg vil det bidra positivt til trafikksikkerheten at busser, camping- og bobiler flyttes ut av værrret og til angitte plasser.

Økonomi:

Montering av skilt vil ha en kostnad. Denne kostnaden er ikke beregnet nå, men

kostnadsberegning vil bli gjort i et endelig planutkast. Finansiering av skilt inkl montasje kan skje ved bruk av avsatte investeringsmidler til veiskilting.

Vurdering:

Det fremlagte utkastet til skiftplan vil slik administrasjonen ser det ivareta behovene for å regulere trafikk og parkering i Nyksund og på Skåltofta.

For å sikre god medvirkning anbefales det at forslaget til skiltplan sendes ut på høring til Nyksund Vel og bedriftsnettverket i Nyksund. I tillegg bør planforslaget kunngjøres i en avis, og det bør inviteres til et folkemøte om planen, der planen gjennomgås og der man kan motta innspill. Utkastet til skiltplan bør også sendes til Politiet for merknader og innspill. Alt dette vil ivaretas i den videre prosess.

Kommunen er ikke selv skiltmyndighet, og godkjenning av påbud- og forbudsskilt må gjøres av Statens vegvesen. Det er vurdert som formålstjenlig å søke denne godkjenningen etter at rammen og prinsippene i skiftplanen er avklart politisk.

Innkjøp og montering av skiltene vil ha en kostand. Kostanden vil bli beregnet i et endelig utkast til skiltplan. Finansiering kan skje gjennom allerede vedtatte investeringer for skilting av vei.

Når forslaget til skiltplan har gjennomgått høring og medvirkning, fremmes forslag til endelig skiltplan til ny politisk behandling.

Konklusjon:

Administrasjonen anbefaler at det fremlagte forslaget til skiltplan for Nyksund og Skåltofta sendes ut på høring, og at det gjennomføres en god medvirkningsprosess i tråd med vurderingen over.

Vedlegg

Skiltplan Nyksund og Skåltofta.