



Øksnes Havnevesen KF Havnegata 7, 8430 Myre



## Priser og forretningsvilkår – gjeldende f.o.m 01.01.2024

Gjelder innenfor Øksnes kommunes geografiske sjøområder samt områder, kaier og innretninger eid/forvaltet av Øksnes Havnevesen KF.

Hjemmel Lov om havner og farvann av 17.04.2009 gitt av Det Kgl. Fiskeri-og kystdepartement.

Justert sist: Øksnes Havnestyre den 07.12.2023 (sak 26/23) jf delegasjon fra Øksnes kommunestyre den 17.12.2013 sak 54/13 § 11.

E-post : [havnekontoret@oksnes.kommune.no](mailto:havnekontoret@oksnes.kommune.no) – Mob 951 53 872

Org. nr. 980 360 989

# Forord

*Øksnes havnevesen KF er opprettet for å ivareta den kommunale havnevirkksomheten i Øksnes kommune.*

*Øksnes havnevesen KF skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver etter havne- og farvannslovens regelverk og annen lovgiving som gjelder havnesektoren. Havneanlegg og arealer skal disponeres med sikte på en best mulig ressursutnyttelse.*

*Havnevesenet skal sammen med andre interesser bidra til et konkurransedyktig og kostnadseffektivt havnetilbud, og arbeidet for en tilrettelegging av infrastruktur som sikrer en best mulig forbindelse mellom sjø- og landtransport i kommunen.*

## INNHOLDSFORTEGNELSE

	SIDE
GENERELLE BESTEMMELSER	4-5
FARVANNSAVGIFT	6-7
REGULATIV FOR VEDERLAG MED BESTEMMELSER	8
VEDERLAG KAI	9-10
VAREVEDERLAG	11-12-13
TERMINALVEDERLAG	13
VOGNVEDERLAG FOR BILER	13
LAGRINGSGEBYR FOR CONTAINERE	13-14
OPPLAGSGEBYR FOR VARER	14
DIVERSE GEBYRER/TARIFFER	15
ISPS Gebyr	15
FORTØYNINGVEDERLAG	16
SAKSBEHANDLINGSGEBYR	16
ANSVAR FOR BETALING – INNDRIVELSE	17
OVERSIKT OVER ØKSNES KOMMUNES GEOGRAFISKE GRENSER, KAIER OG INDUSTRIOMRÅDER SOM ER AVGIFTSBELAGT	18-19

## **Generelle bestemmelser**

### **Formål.**

*Havneavgiftene/vederlagene skal sammen med havnens øvrige inntekter bringe tilveie de midler havnen trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner m.v. Basis for avgiften skal være havnens kostnader og utgifter.*

*Hjemlet i Havne- og Farvannsloven av 21. juni 2019.*

*Havneregulativet gjelder innenfor Øksnes kommunes geografiske sjøområder, samt kaier og innretninger eid/forvaltet av Øksnes Havnevesen KF.*

### **Definisjoner.**

*Helligdag omfatter foruten søndager, 1. og 17. mai, 1. nyttårsdag, skjærtorsdag, langfredag, 1. og 2. påskedag, Kristi himmelfartsdag, 1. og 2. pinsedag og 1. og 2. juledag.*

### **Avgiftsperiode.**

*Havneavgiftene/vederlagene gjelder i budsjettåret. Avgiftene/vederlagene skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlig endrede forhold som kan føre til at det oppstår underskudd.*

### **Ankomstmelding/forhåndsmelding.**

*Fører av fartøy eller representant for fartøyet skal gi forhåndsmelding til havnevakta før fartøyet anløper havnedistriktet, om mulig minst 24 timer før ankomst. Forhåndsmelding gis fortrinnsvis per e-post, tlf, eller ved bruk av SafeSeaNet.*

*Fiskefartøyer som går daglig ut/inn av havna kan gi fiskemottaket tillatelse til å rapportere anløpet. Endring eller kansellering av anløpet skal forhåndsmeldes på samme måte.*

### **Rabattordninger.**

*Kommunestyret kan fastsette forskrifter for rabattordninger. Av forskriftene skal det fremgå at rabattordningene er kostnadmessig begrunnet. Rabattordninger vedr. varevederlag der stort volum kan begrunnes, delegeres havnestyre jfr. vedtak K-0082/00.*

### **Beregningsgrunnlag for fartøyavgifter/vederlag.**

*Farvannsavgiften og andre fartøy- vederlag skal beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av kommunen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.*

**Beregningsgrunnlaget for vare- vederlag og trafikk- vederlag m.v.**

Beregningsgrunnlaget for en vare er dens vekt i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet, 1 m<sup>3</sup> ikke mindre enn 1/2 tonn. For containere og andre lastebærere kan det nyttes enhetspriser pr. container eller lastebærer. Trafikkavgiften oppkreves ikke.

**Beregningsgrunnlag for passasjer- vederlag.**

Passasjeravgift beregnes pr. passasjer. Mindre barn under en viss alder kan helt fritas for avgift. Større barn og passasjerer som løser barnebillett kan innrømmes redusert avgift. De forskjellige aldersgrenser for barn settes overensstemmende med det som vedkommende transportør selv nytter. Som passasjer i denne sammenheng regnes også sjåfører på biler som fraktes med ferje.

**9. Oppkreving av havneavgift/vederlag.**

I forbindelse med bruk av kommunens kaier, arealer og innretninger, kan havnestyret pålegge havneoperatøren å oppkreve havneavgifter/vederlag på vegne av havnevesenet mot særskilt godtgjørelse. Trafikk- vederlag oppkreves av tollvesenet, som gjør opp og avlegger regnskap til havnevesenet (gjelder ikke for Øksnes havnevesen).

**10. Faste avtaler om leie.**

Faste avtaler om leie av hele eller deler av kaianlegg og andre havneinnretninger. Havnestyret kan inngå faste leieavtaler for hele eller deler av et kommunalt kaianlegg eller andre havneinnretninger. Leiebeløpet skal dekke de kostnader som kan henføres til leieobjektet og bruken av dette.

**11. Ettergivelse og nedsettelse.**

Havnestyret kan, når særskilte omstendigheter foreligger, bestemme at påløpne havneavgifter/vederlag i enkelte tilfeller nedsettes eller ettergis. Kostnadmessige rabattordninger som kommunestyret kan innrømme, jfr. forskriftene, kommer ikke inn under denne bestemmelse. Kommunestyret kan helt eller delvis ettergi påløpne havneavgifter.

**12. Merverdiavgift**

Merverdiavgift reguleres til en hver tid etter lov om merverdiavgift med forskrifter.

**13. Bruk av havneinnretninger, areal, kaier o. l**

Enhver plikter selv å sørge for å ha innhentet tillatelse til bruk av havnevesenets innretninger, arealer, kaier og lignende, samt gjøre seg kjent med gjeldende priser og forretningsbetingelser for Øksnes Havnevesen KF.

## **FARVANNSAVGIFT**

*Farvannsavgiften er fastsatt av samferdselsdepartementet i forskrift iht. forvaltningslovens bestemmelser. Avgiften skal dekke kostnader ved utøvelse av offentlige myndighet og kostnader til å lege til rette for sikkerhet og fremkommelighet i Øksnes kommunes sjøområder.*

*Farvannsavgiften er hjemmelen i Havne- og farvannslovens §§ 36 av 21 Juni 2019.*

**A.**

*Farvannsavgiften skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i kommunen i løpet av samme døgn, ilegges avgiften kun en gang.*

**B.**

*For fartøyer som anløper havnen hyppig, kan kommunestyret bestemme at det bare betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift.*

**C.**

*Fartøyer som hovedsakelig oppholder seg i havnen uten å forlate avgiftsområdet, betaler avgift for sin bruk av farleden og havnen. Avgiften kan regnes på måneds- eller årsbasis, og det bør skjelnes mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøy.*

**D.**

*Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:*

- *Fartøy med største lengde under 15 meter.*
- *Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting.*
- *Orlogsfartøy - norske og utenlandske -.*
- *Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.*
- *Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og når fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.*
- *Skoleskip.*

*For ikke målepliktige fartøyer fastsetter kommunestyret minstestørrelse for oppkreving av farvannsavgift.*

## REGULATIV FOR FARVANNSAVGIFT.

For de første	300 Bt.	kr. 0,66 pr. bt.
For de neste	300 Bt	kr. 0,45 pr. bt
For de neste	600 Bt	kr. 0,36 pr. bt
For de neste	800 Bt	kr. 0,34 pr. bt
For de neste	1 000 Bt	kr. 0,33 pr. bt
For de neste	2 000 Bt	kr. 0,31 pr. bt
For de neste	5 000 Bt	kr. 0,28 pr. bt
For de neste	10 000 Bt	kr. 0,27pr. bt
For de neste	10 000 Bt	kr. 0,26 pr. bt
Utover disse pr. BT betales		kr. 0,24 pr. bt

### B.

Turist og lystfartøyer i kommersiell trafikk betaler jfr. pkt A

### C.

Fartøyer over 15 meter lengde, og som anvendes til ervervsmessig fiske, skal betale

Fartøy BT	Sesong	Pr. år
Under 25 BT	500 kr	1000 kr
25 - 100 BT	700 kr	1400 kr
100- 600 BT	1000 kr	2000 kr
600-2000 BT	1500 kr	3000 kr
2000 BT >	2000 kr	4000 kr

### D.

Minsteavgift kr. 120,- pr. anløp.

Sesong: Året defineres i 4 sesonger hver på 3 mnd, og starter i januar mnd.

Ligger fartøyet ved kai, eller fortøyningsanlegg som havnevesenet/ kommunen disponerer, betales kai vederlag/fortøynings vederlag i tillegg.

*Eks ved Bårholmen Stø, betales kr 30 pr.døgn*

## REGULATIV FOR VEDERLAG MED BESTEMMELSER

Hjemmel: Havne- og farvannsloven av 21. juni 2019, § 29.

### VEDERLAG KAI

#### A.

Kai vederlag svares pr. påbegynt døgn (liggetid). B.

Kai vederlag fastsettes av Fiskeridepartementet for kaier som tilhører staten.

#### C.

Liggetiden regnes fra fartøyet fortøytes og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales alltid kaivederlag for minst ett døgn. For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget til kaien. Hvis fraværet fra kaien er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid med den tid fartøyet har vært borte fra kaien. Skifter et fartøy fra en plass ved kommunale kaier til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenom avgiftsområdets grenser, bli liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget med kaien uten avbrytelse.

#### D.

Kommunestyret kan bestemme at det betales kaivederlag bare for et bestemt antall anløp i løpet av en kalendermåned. Det kan også fastsettes måneds vederlag.

#### E.

Fritidsbåter som er hjemmehørende i havnen, betaler kai avgift fastsatt pr. år når kommunen har hatt eller har utgifter til havneanlegg eller fortøyningsinnretninger for disse fartøyene eller bekoster nødvendig oppsyn. Vederlag fastsettes pr. fartøy og størrelsen fastsettes under hensyntagen til havnekassens utgifter, båt plassens beliggenhet og fartøyets størrelse. Dersom havneanlegg eller fortøyningsinnretninger utleies til, og administreres av en båtforening, fastsettes en bestemt leiesum pr. år som betales av vedkommende båt forening.

#### F.

Et fartøy som fortøyer utenfor ett annet fartøy som ligger ved kaien skal betale kai vederlag som om skipet var fortøyd ved kai.

#### G.

I spesielle tilfeller hvor et fartøy har fått havnevesenets tillatelse til å ligge ved kai uten at lossing/lasting av gods eller passasjerer har funnet sted og hvor det ikke ligger i veien for annen trafikk, kan havnesjefen etter søknad nedsette avgiften. Fiskefartøyer som etter søknad blir tildelt kai plass under opplag, vil kunne innvilges rabatt på 30 % for det utover 3 døgn sammenhengende ved kai. Denne tilførselen gjelder ikke for flytebryggeanlegg.



## REGULATIV FOR VEDERLAG KAI

### A.

Intervall	Brutto tonnasje	Generell avgiftssats
For de første	300 Bt.	kr. 1,21 pr.bt
For de neste	300 Bt	kr. 0,91 pr.bt
For de neste	600 Bt	kr. 0,92 pr.bt
For de neste	800 Bt	kr. 0,76 pr.bt
For de neste	1 000 Bt	kr. 0,62 pr.bt
For de neste	2 000 Bt	kr. 0,47 pr.bt
For de neste	5 000 Bt	kr. 0,37 pr. bt
For de neste	10 000 Bt	kr. 0,36 pr. bt
For de neste	10 000 Bt	kr. 0,31 pr.bt
Og derover		kr. 0,30 pr. bt

### B.

#### Flytebrygge nedre Myre (hurtigbåt) og Pir 4 Myre Sjøarkhavn

Fartøyer inntil 11,0m	kr. 160,- pr. døgn
Fartøyer inntil 11,0m	kr. 460,- pr. uke
Fartøyer inntil 11,0m	kr. 1390,- pr. mnd
Fartøyer inntil 11,0m	kr. 2780,- pr. sesong (1 sesong = 3mndr)

Et hvert anløp skal godkjennes før fortøyning p.g.a. seilflate.

Strøm etter måler.

#### Flytebryggeanlegg for båter o/40 fot i Myre havn og Stø havn.

Generelt om anlegget:

Fartøylengde maks. 24 meter (27,5)

Bruttotonnasje maks. 80 Bt (150)

Dyptgående maks. sjøkartets dybde – 0,4 meter

Leiesum/kai vederlag pr. lengdemeter	kr. 1230,- pr. år
Leiesum strømpullert	kr. 770,- pr. år

Kortidsleie – samme som satsene i pkt. "D"

Forbruk strøm etter måler. A-konto strøm betales.

I tillegg til leiesummen skal det betales et innskudd etter følgende kriterier:

Innskudd pr. lengdemeter	kr. 1.980.- (avgiftsfritt) anlegg Myre havn.
Innskudd pr. lengdemeter	kr. 1.980.- (avgiftsfritt) anlegg Stø havn.

### C.

**Holmen Fiskeriservice.** ( satser som under pkt ”A”)

Fiskefartøyer som driver ervervsmessig fiske kan tegne års vederlag.

Års vederlag gjelder bare ved bruk av kaien til fiskeriserviceformål. Liggetid utover tid forbrukt til fiskeriservice skal avtales spesielt med Øksnes Havnevesen på mob. 95 15 38 72

Års vederlag fiskefartøyer inntil 12 meter	kr. 1850,- pr. år
Års vederlag fiskefartøyer fra 12 til 18 meter	kr. 2780,- pr. år
Års vederlag fiskefartøyer fra 18 til 28 meter	kr. 4620,- pr. år
Års vederlag fiskefartøyer over 28 meter	kr. 12280,- pr. år

Års vederlag gjelder for perioden 01.01. til 31.12.

### D.

**Fastkai Stø og Alsvåg havn.** (se. regulativ for kai vederlag pkt ”A”)

Fiskefartøyer under vinterfiske eller annet sesongbetont fiske kan ved henvendelse til havneadministrasjonen leie etter følgende satser:(1 sesong er lik 3 mnd.)

Leiesum/kai	kr. 47,- pr. lengdemeter pr. uke
Leiesum/kai	kr. 145,- pr. lengdemeter pr. mnd
Leiesum/kai	kr. 330,- pr. lengdemeter pr. sesong( 3mnd)

### E.

Minstesats er kr.160,- pr. døgn.

## VAREVEDERLAG

### A.

Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som transporteres over kommunale kaier

### B.

For varer som ankommer havnen i transitt, og som videresendes med fartøy, innrømmes varevederlag kun ved inngående transport.

For varer i transitt til utlandet ilegges det varevederlag ved utgående.

### C.

Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Vederlag kan i så fall ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

### D.

Varevederlag dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt utlossing av skip, eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

### E.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlag vareavsender. Dette skal ikke være til hinder at varevederlag ved innenrikse forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlag innberegnes i frakten.

### F.

Fritatt for varevederlag er:

passasjerers bagasje

proviant, kull, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov.

## REGULATIV FOR VAREVEDERLAG

For varer som bringes ombord eller i land over kommunens eller havnevesenets kaier, skal det beregnes følgende vederlag:

Grunnsats pr. tonn er kr. 28,- (beregnes for varer som ikke er nevnt under)

Minsteavgift pr. forsendelse kr. 132,-

For gods med bare angitt kubikkmål regnes  $1\text{ m}^3 = 0,5\text{ tonn}$

$2\text{ dm}^3 = 1,0\text{ kg.}$

Sand, grus, singel, sement og asfalt  $1\text{ m}^3 = 1,5\text{ tonn}$

Vare vederlag avregnes pr. tonn og kg. av samlet kvantum, losset eller lastet pr. transportenhet.

Vederlaget skal beregnes etter den vekt / målenhet som gir størst beløp.

Pristabell:

Fisk, skalldyr og fiskefor i sekk (Fisk, skalldyr)	pr.tonn	kr. 18,-
Tungløft - minst 5 tonn	pr.tonn	kr. 48,-
Bulkvarer (sand, singel, kull, grus, sement, asfalt)	pr.tonn	kr. 18,-
Bulkvarer direkte båt/bil (sand, singel, kull, grus, sement, asfalt)	pr.tonn	kr. 9,67,-
iTUB 460L	pr.stk	Kr. 4,95,-
Stein- og glassull	pr.m3	kr. 4,83,-
Båter over 20 fot	pr.stk	kr. 200,-
Båter under 20 fot	pr.stk	kr.120,-
Traktorer, utstyr, minigraver, biler, campingvogner	pr.stk	kr.145,-
Containere 10 fot= 4 tonn	pr.stk	kr. 121,-
Containere 20 fot= 8 tonn	pr.stk	kr. 241,50
Containere 30 fot= 12 tonn	pr.stk	kr. 317,-
Containere 40 fot= 16 tonn	pr.stk	kr. 422,50

Særbestemmelser

**A.**

Mottakere og avsendere av gods, ekspeditører, skipsførere, og andre som direkte eller indirekte formidler trafikk til/fra havna eller innen havnedistriktet, er forpliktet til å gi havnemyndighetene oppgave over godsets art, mengde/vekt, avsendelse og bestemmelsessted, passasjerantall, transportmiddel m.v.

**B.**

Som betingelse for at ekspeditører får ekspedere gods over kommunens/havnevesenets kaier, skal ekspeditøren oppkreve den til enhver tid fastsatte varegebyr. Godtgjørelsen for oppkreving av vareavgiften er 10 % - ti prosent - av innkrevde beløp. Havnesjef eller havnevesenets regnskapsfører/revisor kan når som helst foreta kontroll for å forsikre seg om at vareavgift oppkreves og beregnes etter gjeldene bestemmelser. Ekspeditører foretar månedlig oppgjør til havnevesenet

**C.**

Varegebyr påhviler varen og betales av varesender eller varemottaker.

**D.**

Fører av fartøy som ikke benytter stedlig ekspeditør plikter å inngi til havnevesenet oppgave over lastet/losset vareparti. I slikt tilfelle er skipsføreren ansvarlig for innbetaling av vare gebyr til havnevesenet.

**TERMINALVEDERLAG**

Varer som transporteres med bil eller vogntog og som lastes eller losses på havnens arealer eller vare skur skal betale terminalvederlag til havnevesenet. Satsene for terminalvederlag er de samme som for innenriks varevederlag, og skal oppkreves av vedkommende ekspeditør etter samme regler som for oppkreving av varevederlag. Fritatt for terminalvederlag er varer som belastes med varevederlag.

**VOGNVEDERLAG FOR BILER****1.**

Ekspedisjon av biler, trailere og tilhengere på Kai- og terminalområdet med varer som ikke er kommet med eller skal gå med fartøy, er avhengelig av tillatelse fra havnevesenet.

Tillatelse til dette gis til ekspeditør, eller representant for vareeier. Denne må som et vilkår for tillatelsen oppkreve terminal- og vogn vederlag av varen. Havnevesenet har anledning til å trekke tilbake en gitt tillatelse til nevnte bruk av havnens område dersom trafikkforholdene skulle tilsi det

**2.**

Oppgave over transportmidles art og nummer, samt varens vekt gis på fastsatt skjema som sendes sammen med oppgjør til havnekassen minst en gang hver måned.

**3.**

Terminalavgift (Se regulativ for vare vederlag)

Vognvederlag beregnes med	kr. 3,70 pr. tonn
Trailere med tilhenger og semitrailer	kr. 3,70 pr. tonn

**4.**

Vogn vederlag beregnes kun for en transportretning. Terminal vederlag gir adgang til at varen kan ligge i 2 arbeidsdager på terminalområdet. For overskytende tid belastes varen med lagringsgebyr i.h.t. gjeldende regulativ.

**LAGRINGSGEBYR FOR CONTAINERE**

a) Container lgd. 10 fot	kr. 21,00 pr. døgn.
b) Container lgd. 20 fot	kr. 52,50 pr. døgn.
c) Container lgd. 30 fot	kr. 70,80 pr. døgn
d) Container lgd. 40 fot	kr. 94,50 pr. døgn.
e) Container lgd. 50 fot	kr. 118 pr.døgn.

## LAGRING AV CONTAINERE TILKNYTTET STRØMUTTAK 220/380 V.

a) Tillegg lagring ved strømmuttak	kr. 26,00 pr. cont/døgn
b) Strømgebyr for frysecont. : 85 kwt x 2,25	kr. 191,25 pr. cont/døgn + m.v.a
c) Strømgebyr for tankcont. :160 kwt x 2,25	kr. 360,00 pr. cont/døgn + m.v.a

## OPPLAGSGEBYR FOR VARER PÅ KAI OG TERMINALOMRÅDE

### 1.

Varer som plasseres på havnevesenets område eller i vare skur skal hurtigst mulig bringes bort, med mindre havnevesenet finner å kunne tillate at de blir liggende.

### 2.

Når havneadministrasjonen har gitt tillatelse til at varer kan bli liggende mer enn 48 timer før/etter lasting/lossing, laste/losse dagen ikke medregnet, plikter mottaker å betale opplags vederlag til havnekassen for hvert døgn med kr. 3,00 pr. m<sup>2</sup>.

### 3.

Når man ønsker å lagre varer på havnevesenets område eller i vare skur for lengre tid, kan havnevesenet etter søknad gi tillatelse til slik lagring etter følgende regulativ:

På åpent areal	kr. 19,50 pr. m <sup>2</sup> pr. mnd.
I vareskur	Etter avtale

For varer som skal eksporteres betales halvt vederlag.

Vederlaget skal beregnes av det største beslaglagte areal.

### 4.

Varer som ligger på kaier eller i vare skur uten tillatelse, eller som blir liggende lenger enn tillatt, kan fjernes av havnevesenet og lagres for mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan havnevesenet selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

### 5.

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett utsatt for å bederves eller som kan forårsake skade, har havnevesenet rett til å selge før utløpet av 3 måneder, eller tilintetgjøre hvis det finner det nødvendig.

### 6.

Havnevesenet er uten ansvar for varer som ligger på kaier eller i vare skur og for eventuelle skader av de tiltak som havnevesenet finner nødvendig å gjennomføre.

## DIVERSE GEBYRER/TARIFFER

### A.

Vannleveranser	kr. 25,- pr. tonn + m.v.a
Minstepris pr. leveranse	kr. 200,- + m.v.a
Renovasjon sortert avfall	Kr 3,90 pr. kg
Renovasjon, Usortert avfall	Kr 5,60 pr. kg / kr 4,45 + mva

### B.

Alle fartøyer skal betale gebyrer for havnevesenets renovasjonsordninger hvis der er anordnet, unntatt for rutegående trafikk hvis de har egen ordning. Cruiseskip eller andre skip med større mengder gods betaler etter volum. Avgift ilegges pr. døgn eller deler av døgn.

Satser: Jfr. avgifts regulativ til Reno-Vest Bedrift AS.

### C.

Forbruk av strøm betales ved det enkelte anlegg. Unntatt er ved uttak der hvor strømmen inngår i leien.

Minstepris pr. leveranse kr. 120,-.

### D. ISPS gebyr

1.5.2 ISPS-gebyr  
 1.5.2.1 Generelt: ISPS- koden (The International Ship and Port Facility Security Code) er utarbeidet av FNs sjøfartsorganisasjon IMO, og ble vedtatt 12. desember 2002. Formålet med reglene Priser og vilkår for bruk av Øksnes Havnevesen KF er å beskytte fartøyer, herunder besetning og passasjerer, i internasjonal fart mot terrorhandlinger. "Forskrift om særlige sikkerhets- og antiterroriltak i norske havner" implementerer de deler av ISPS koden som stiller krav til havneterminaler som betjener slike fartøyer. Fiskeri- og kystdepartementet fastsatte den 3. juli 2007 ny Forskrift om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger mv. Øksnes Havnevesen KF har utnevnt PFSO som overordnet ansvarlig for havnens sikringsarbeid (Port Facility Security Officer). Områdene som omfattes av ISPS er i utgangspunktet lukket for publikum. Alle må vise godkjent adgangskort og registreres på havnas sikkerhetssystem for å komme inn på ISPS- terminalen. Operatørene på havneterminalen klarerer sine kunder og besøkende.

1.5.2.2 Sikkerhetsgebyr (Jfr. Forskrift 2004-06-23-1017 om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner) Sikkerhetsgebyret er fartøyets eller kjøretøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i havna. Havnesjefen kan fastsette måneds- eller årsvederlag. Havnesjefen kan også fastsette rabattordninger for langtidsløp. Alle skip og lastekjøretøy som anløper ISPS- godkjent havneterminal skal betale et ISPS vederlag.

ISPS gebyr kr 260,- pr. anløp uansett størrelse (BT) på fartøy.

## **FORTØYNING OG LOSSKASTING AV FARTØYER**

Fartøyer som anløper havnedistriktet må selv besørge forsvarlig fortøyning.

I samband med ankomstmelding/bestilling av kai plass eller ankerplass, kan nødvendig fortøyningsbistand rekvireres fra havnekontoret mot dekning av faktiske kostnader. For rute gående fartøyer kan det inngås særskilt avtale om fortøyningsbistand

Fritatt for fortøynings vederlag:

Krigsfartøyer

Fartøy i den norske eller fremmed stats tjeneste, når det ikke anvendes til å føre gods eller passasjerer mot godtgjørelse, eller drives av statens forretningsmessige virksomhet.

## **Saksbehandling**

Det er jf. Havne- og farvannsloven § 14 søknadsplikt knyttet til tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdseien eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvann. Øksnes havnevesen KF er tillatelsesmyndighet for tiltak innenfor Øksnes kommunes sjøområde.

Øksnes havnevesen KF fastsetter i henhold til havne- og farvannsloven § 33 saksbehandlingsgebyr for behandling av søknader om tiltak i sjø.

## **Beregningsgrunnlag for saksbehandlingsgebyr**

Saksbehandlingsgebyr beregnes på grunnlag av sakens omfang:

1. Tiltak som omhandler fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag av fartøy, ledninger, kabler og rør og lyskilder.
2. Tiltak som enkel saksbehandling flytebrygge.
3. Tiltak som i tillegg til krever befaring.
4. Forhåndskonferanse.
5. For oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen skal det betales gebyr etter medgått tid.
6. For søknader som omfatter flere tiltak beregnes det et tillegg i gebyret.
7. Når en tiltakshaver eller rekvirent er årsak til at en behandling av søknad blir avbrutt, skal det betales i forhold til medgått arbeidstid.
8. Dersom en søknad om tiltak fører til avslag, betales fullt gebyr i henhold til priser 2021 for bruk av infrastruktur og tjenester som tilbys av Øksnes havnevesen KF.

*Gebyret skal ikke overskride selvkost.*

Saksbehandlingsgebyr etter dette settes til kr. 3.500,-.



## **ANSVAR FOR BETALING OG INNDRIVELSE AV FORDRINGER**

Havne og Farvannsloven av 21. juni 2019: kap. 6 Inndrivelse og krav, og kap 7. Forvaltningstiltak og sanksjoner.

Skyldig farvannsavgift fra fartøy kan inndrives ved direkte utpanting. Skyldig betaling av vederlag, gebyrer og tjenester m.v inndrives ved bruk av vanlige privatrettslige rettsregler.

Ved forsinket betaling av farvannsavgift, vederlag, gebyrer eller godtgjørelser svares morarente etter lov om renter ved forsinket betaling m.m.

## Øksnes Kommunes geografiske sjøområder (tidligere havnedistriktets grenser)



Oversikt over kaier som er avgiftsbelagt og tilhører Øksnes Havnevesen Kf.

### Stø havn

Stø Sjøarkhavn  
Stø fastkai  
Flytebrygge båter o/40 fot

### Myre havn

Kartneset 1  
Kartneset 2  
Holmen Industrikai ved BioMar  
Holmen Fiskeriservice ved Myre redskapssentral  
Flytekai båter o/40 fot  
Myre Sjøarkhavn  
Industrikai Myre indre havn ved Myre Fryseterminal

### Alsvåg havn

Alsvåg fastkai

### Øksnes vest-og Midtbygd

Tundstad fastkai  
Øksnes fastkai  
Finnvågen kirkegårdskai

Flytekai nedre Myre  
 Myre alm kai ved hurtigbåt  
 Myre havn



Oversikt over industriområder som er avgiftsbelagt og tilhører Øksnes Havnevesen KF.

### **Myre havn**

Kartneset industriområdet  
 Kartnesbukta industriområde  
 Holmen Fiskeriservice  
 Sommarøy Fiskeriservice  
 Myre Sjøarkhav  
 Industriområde Myre indre havn

### **Stø havn**

Ved Stø fastkai

### **Alsvåg havn**

Industriområdet

Vi gjør også oppmerksom på at områdene tilknyttet alle våre kaier er avgiftsbelagt. ***NB ! Ta kontakt for informasjon og tillatelse.***