

# TRAFIKKSIKKERHETPLAN.

Med handlingsprogram for 2016 – 2019.



ØKSNES KOMMUNE.

Vedtatt i kommunestyret den 15.12.15  
under K-sak 100/15.





## INNLEDNING

### ØKSNES KOMMUNE

Nordland Fylke, 4556 innbyggere, Pr. 01.07..2015

#### **Organisering av planarbeidet og planprosess.**

Arbeidet med planen er en revisjon av godkjent plan fra 2011. Det har vært trafikksikkerhetsplan i Øksnes kommune siden 1998. Kommunen har sett viktigheten av å ta brukere av trafikken i kommunen på alvor og være i forkant med forebygging og hindre ulykker.

Det er etablert ei plangruppe med representanter fra teknisk enhet, skole og barnehage, folkehelsekoordinator, og barna representant i hovedutvalg for teknisk sektor. Det ble utsendt invitasjoner til skoler og barnehager, grenderåd, Nordland fylkeskommune, Fylkesmannen og Statens vegvesen om å komme med innspill til planarbeidet.

Planarbeidet har vært inndelt i 4 faser.

- Registrering av innkomne forslag.
- Problemanalyse / dagens trafikksituasjon i Øksnes.
- Søking etter tiltak (veistrekninger etc) og prioriteringer av tiltak.
- Utarbeidelse av handlingsplan.

#### **Kommunene generelt**

Trafikkulykkene utgjør en betydelig helserisiko sammenlignet med andre samfunnsområder. Kommunenes ulykkesforebyggende arbeid, som er forankret i forskrift om miljørettet helsevern (HMS), bør derfor også omfatte trafikksikkerhetsarbeid.

Trafikksikkerhet og trafikkforebygging inngår som en del av kommunens samlede, tverrsektorielle ansvar og innsats i folkehelsearbeidet, jfr ny folkehelselovgivning, Lov om Folkehelse (2012).

Rett og plikt til å medvirke overfor andre offentlige organer.

Samfunnsplanleggingsperspektivet er styrket og tydeliggjort gjennom den nye plan og bygningsloven. Den er gjort til et relevant verktøy for å løse oppgaver som går på tvers av ulike sektorer, blant annet i arbeidet med trafikksikkerhetsspørsmål. Den er en samordningslov, der formålet blant annet er å tydeliggjøre og styrke sammenhengen mellom kommuneplanens samfunnsdel, arealdel og økonomidel.

Kommunen er en stor arbeidsgiver og forbruker / kjøper av transporttjenester. Gjennom å stille krav til godkjent og sikkert utstyr ved kjøp av transporttjenester kan kommunene bidra til økt trafikksikkerhet.

For å kunne oppnå tilskudd til trafikksikkerhetstiltak fra Nordland Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) må kommunen ha egne trafikksikkerhetsplaner. Erfaringer viser at det først og fremst er de fysiske tiltakene som blir ivarettatt i planen. Bredden i tiltakene, er større i kommuner hvor trafikksikkerhetsplanene har framkommet gjennom tverrsektorielt arbeid.



## Innhold

INNLEDNING.....	2
1.0 SAMMENDRAG .....	5
1.1 Målet for trafikksikkerhetsarbeidet i Øksnes er å redusere trafikkulykker i Øksnes, gjennom:.....	6
2.0 ØKSNES KOMMUNE SITT ARBEIDER I PLANPERIODEN 2016 – 2019. ....	7
2.1 Statens Vegvesen: .....	7
2.2 Drift av kommunale veianlegg. ....	7
2.3 Trafikksikkerhet i plan og byggesak. ....	7
3.0 ARBEIDET MED PLANEN .....	7
3.1 Trafikksikkerhetsplanen i Øksnes omfatter:.....	7
3.2 Samarbeid i planarbeidet.....	8
4.0 ULYKKESSTATISTIKKER .....	9
5.0 DAGENS TRAFIKKSITUASJON I ØKSNES. ....	11
5.1 Merknader til ulykkesstatistikken.....	11
5.2 Trafikkulturen i Øksnes .....	11
5.3 6 åringene i Trafikken i Øksnes .....	12
5.4 Funksjonshemmede i Trafikken i Øksnes.....	12
6.0 SAMFUNNSØKONOMISKE KOSTNADER VED TRAFIKKULYKKER. ....	12
7.0 VEI OG TRAFIKKMYNDIGHETENE. ....	13
8.0 FOREBYGGENDE TRAFIKKARBEID. ....	13
8.1 Kommunen:.....	15
8.2 Teknisk enhet: .....	15
8.3 Hovedutvalg for Teknisk sektor:.....	15
8.4 Helsestasjonen: .....	15
8.5 Skolene: .....	16
8.6 Politi: .....	16
8.7 Statens vegvesen:.....	16
8.8 Trygg Trafikk:.....	16
8.9 Frivillige organisasjoner: .....	16
9.0 ØKONOMI.....	16
9.1 Investeringskostnader, nøkkeltall.....	16
9.2 Finansiering Økonomiplan.....	17
10.0 VEISTREKNINGENE I ØKSNES, STATUS OG AKTUELLE TILTAK .....	18
10.1 FV 950 Skjellfjord – Sandset – Kv til Torset. ....	18
10.2 FV 955 Sortland grense – Kavåsen – Smines.....	18
10.3 FV 939 Lifjordkrysset – Alsvåg skole.....	18
10.4 Kommunale veier i Alsvåg.....	19
10.5 FV 939 Alsvåg Skole – Sørvågen - FV 821.....	20
10.6 FV 821 til ”Sortlandskrysset” / X FV 939 Alsvåg. ....	21
10.7 FV 821 Myre sentrum. ....	22
10.8 kommunale veier, Myre sentrum.....	22



10.9	Kommunale veier, Øvergård, Langryggen, Sommarøy.....	23
10.10	FV 933 Sommarøy.....	24
10.11	FV 935 Myre – Stø.....	24
10.12	Kommunal vei - Strengelvåg.....	26
11.0	HANDLINGSPROGRAM.....	27
11.1	A Adferdsendring og trafikkopplæring .....	27
11.2	B Fysiske utbedringstiltak.....	28
11.3	Gate-/veilys (I regi av kommunen).....	29
11.4	Busslommer langs fylkesveier.....	30
11.5	Gang- og sykkelveier, busslommer – Prioritert.....	30
11.6	Langsiktige tiltak – prioritert Gang og sykkelveger.....	31
12.0	ANDRE SIKKERHETSTILTAK.....	32
12.1	Drift av kommunale veier og veianlegg.....	32
12.2	Trafikkregulering ved skilting.....	32
12.3	Trafikksikkerhet i plan- og byggesaksbehandling.....	33
12.4	Enkle trafikksikkerhetstiltak.....	33
13.0	ØKONOMI, HANDLINGSPLAN FOR PERIODEN 2016 - 2019.....	34
13.1	Atferdsendring og trafikkopplæring.....	34
13.2	Trafikkregulering ved skilting.....	35
13.3	Gate / veilys.....	35
13.4	Gang- og sykkelveier.....	36
13.5	Rydding av skog / vegetasjon langs kommunale veger.....	36
13.6	Handlingsplan: Oversikt alle tiltak.....	37
13.7	Handlingsplan: Oversikt tiltak pr år.....	38
INNLEDNING.....		2
1.0	SAMMENDRAG.....	6
1.1	Målet for trafikksikkerhetsarbeidet i Øksnes er å redusere trafikkuulykker i Øksnes, gjennom:.....	7
2.0	ØKSNES KOMMUNE SITT ARBEIDER I PLANPERIODEN 2016 – 2019.....	9
2.1	Statens Vegvesen:.....	9
2.2	Drift av kommunale veianlegg.....	9
2.3	Trafikksikkerhet i plan og byggesak.....	9
3.0	ARBEIDET MED PLANEN.....	9
3.1	Trafikksikkerhetsplanen i Øksnes omfatter:.....	9
3.2	Samarbeid i planarbeidet.....	10
4.0	ULYKKESSTATISTIKKER.....	11
5.0	DAGENS TRAFIKKSITUASJON I ØKSNES.....	13
5.1	Merknader til ulykkesstatistikken.....	13
5.2	Trafikkulturen i Øksnes.....	13
5.3	6 åringene i Trafikken i Øksnes.....	14



5.4	Funksjonshemmede i Trafikken i Øksnes. ....	14
6.0	SAMFUNNSØKONOMISKE KOSTNADER VED TRAFIKKULYKKER. ....	14
7.0	VEI OG TRAFIKKMYNDIGHETENE. ....	15
8.0	FOREBYGGENDE TRAFIKKARBEID. ....	15
8.1	Kommunen:.....	17
8.2	Teknisk enhet: .....	17
8.3	Hovedutvalg for Teknisk sektor:.....	17
8.4	Helsestasjonen:.....	17
8.5	Skolene:.....	18
8.6	Politi:.....	18
8.7	Statens vegvesen: .....	18
8.8	Trygg Trafikk:.....	18
8.9	Frivillige organisasjoner: .....	18
9.0	ØKONOMI. ....	18
9.1	Investeringskostnader, nøkkeltall.....	18
9.2	Finansiering Økonomiplan.....	19
10.0	VEISTREKNINGENE I ØKSNES, STATUS OG AKTUELLE TILTAK .....	20
10.1	FV 950 Skjellfjord – Sandset – Kv til Torset. ....	20
10.2	FV 955 Sortland grense – Kavåsen – Smines. ....	20
10.3	FV 939 Lifjordkrysset – Alsvåg skole.....	20
10.4	Kommunale veier i Alsvåg.....	21
10.5	FV 939 Alsvåg Skole – Sørvågen - FV 821.....	22
10.6	FV 821 til ”Sortlandskrysset” / X FV 939 Alsvåg. ....	23
10.7	FV 821 Myre sentrum. ....	24
10.8	kommunale veier, Myre sentrum.....	24
10.9	Kommunale veier, Øvergård, Langryggen, Sommarøy .....	25
10.10	FV 933 Sommarøy. ....	26
10.11	FV 935 Myre – Stø.....	26
10.12	Kommunal vei - Strengelvåg.....	28
11.0	HANDLINGSPROGRAM.....	29
11.1	A Adferdsendring og trafikkopplæring .....	29
11.2	B Fysiske utbedringstiltak. ....	30
11.3	Gate-/veilys (I regi av kommunen). ....	31
11.4	Busslommer langs fylkesveier. ....	32
11.5	Gang- og sykkelveier, busslommer – Prioritert.....	32
11.6	Langsiktige tiltak – prioritert Gang og sykkelveger.....	33
12.0	ANDRE SIKKERHETSTILTAK. ....	34
12.1	Drift av kommunale veier og veianlegg:.....	34
12.2	Trafikkregulering ved skilting:.....	34
12.3	Trafikksikkerhet i plan- og byggesaksbehandling.....	35



12.4	Enkle trafikksikkerhetstiltak. ....	35
13.0	ØKONOMI, HANDLINGSPLAN FOR PERIODEN 2016 - 2019. ....	36
13.1	Atferdsendring og trafikkopplæring. ....	36
13.2	Trafikkregulering ved skilting:.....	37
13.3	Gate / veilys .....	37
13.4	Gang- og sykkelveier .....	38
13.5	Rydding av skog / vegetasjon langs kommunale vegger.....	38
13.6	Handlingsplan: Oversikt alle tiltak.....	39
13.7	Handlingsplan: Oversikt tiltak pr år. ....	40

## 1.0 SAMMENDRAG

I perioden 2005 – 2014 er det 34 registrert trafikkulykker med 58 personskader, hvorav 2 drepte, i Øksnes kommune. Billistene/passasjerer er involvert i 83 % av disse ulykkene. Årsaken er hovedsakelig at bilføreren har uakseptabel adferd. Enten ved at de ikke behersker forholdene, uoppmerksomhet eller at de har en atferd i strid med lover og regler.

For å endre uønsket atferd, vil Øksnes kommune gjennom sitt trafikksikkerhetsarbeid påvirke billisten ved å sette fokus på følgende tema:

- Helsefremming og forebygging
- Fart.
- Ruspåvirket tilstand
- Bilbelte/personlig sikkerhetsutstyr.

I følge mottatt statistikk fra Statens Vegvesen, er det fleste trafikkulykkene langs FV 821. Her er det også bilførere og passasjerer som er utsatt for ulykker.

På strekningen ”Alsvågekrysset” til Havna, er miljøgateprosjektet ferdigstilt. Det er bygd fortau langs vegen med der fotgjengerfeltene fungerer som fartshumper. Dette har medført redusert hastighet på biltrafikken i Stortgata.



Barn lærer trafikkatferd av de voksne. Trafikkholdninger og atferd danner grunnlaget for trafikkatferden til fremtidens voksne. Øksnes kommune vil søke å påvirke nye trafikanter til god trafikkatferd.

Det er stor forskjell på utviklingsnivå hos 5, 6-åringer og 7-åringer, bl.a. når det gjelder evne til å styre oppmerksomheten, bedømme kjøretøyets hastighet og tidsluker for kryssing. Utfordringene innebærer å lage forhold som gir trygghet når barna skal bevege seg langs veien og når de skal krysse veien. 6-åringer har krav på skoleskyss når de har mer enn 2 km skolevei.

Øksnes kommune vil prioritere trafikksikkerhetstiltak i tilknytning til skoleveger. Trafikkfare, trafikkbelastning, \*ÅDT, og antall fotgjengere vil danne grunnlag for prioritering mellom tiltakene.

Det er et mål å få mest mulig trafikksikkerhet igjen for investeringene. Mindre kostnadskrevende trafikksikkerhetstiltak som kan realiseres som en del av andre prosjekter kan være aktuelle. Disse kan realiseres ved for eksempel vann og avløpsutbygging eller at det legges inn betydelig lokal egeninnsats som dugnad og fri grunn. .

*Kommunestyret skal årlig bevilge midler til trafikksikkerhetstiltak / egenandel aksjon skolevei. Dersom kommunen ikke bevilges tilskudd fra aksjon skolevei enkelte år, vil kommunens andel benyttes til mindre trafikksikkerhetstiltak. Se pkt 12.4*

### **1.1 Målet for trafikksikkerhetsarbeidet i Øksnes er å redusere trafikkulykker i Øksnes, gjennom:**

- Innføre 0-visjon.
  - Ingen drepte
  - Ingen varige skadde.
- Helsefremmende og forebyggende trafikkopplæring.
- Endre uakseptabel trafikkatferd hos Øksnesværingene gjennom holdningsskapende arbeider.
- Påvirke nye trafikanter til god trafikkatferd.
- Tilrettelegge det fysiske trafikkmiljøet og utbedre områder med uklare og uoversiktlige trafikkforhold.
- Ha en klar holdning til arealbruk på nye prosjekter, sett opp mot trafikksikkerhet. Det spesielt mot nye avkjøringer til offentlig veg og parkering, der det må tas hensyn til trafikksikkerheten.



\* = **ÅDT**, Årsdøgntrafikk: summen av antall kjøretøy som passerer et punkt på en veistrekning i året dividert på årets dager.





## 2.0 ØKSNES KOMMUNE SITT ARBEIDER I PLANPERIODEN 2016 – 2019.

### 2.1 Statens Vegvesen:

- Påvirke til skilting og merking av gangfelt på fylkesveiene der det mangler skilting og merking.
- Påvirke til at arbeid med ny busslomme ved Fv 821, Steinlandsfjorden, igangsettes.
- Være samarbeidspartner for å bygge og skilte busslommer langs fylkesveiene.
- Vurdere forkjørsvei FV 821 gjennom Myre sentrum.
- Statens vegvesen er med i tidlig fase i nye utbyggingsplaner.
- Statens vegvesen er myndighet etter vegloven for fylkesvegene

Ansvarlig: Teknisk Enhet.

### 2.2 Drift av kommunale veianlegg.

Trafikksikkerhet skal være et viktig kriterium ved drift og vedlikehold av kommunale veier og veianlegg.

Sommerdrift:

- Årlig gjennomgang og utbedring av skilt og siktrydding, samt utsetting av sperre på gangveier.

Vinterdrift:

- Brøyting av gang- og sykkelveier før skolestart og skoleslutt.
- Strøing av halve veibanen på gangvei / fortau.
- Sparkefil, strøing av akeutsatte veier.
- Sørge for at G/S og skoleveier er brøytet til kl 07.00

### 2.3 Trafikksikkerhet i plan og byggesak.

- Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge, og bestemmelser om barn og unges oppvekstmiljø til kommuneplanens arealdel, skal legges til grunn ved all plan og byggesaksbehandling. Det skal være lekeareal, tilpasset ulike aldersgrupper, i boområdene.
- Trygge gangveger/fortau må etableres ved utbygging av boligområder som har direkte adkomst til fylkesveger med stor trafikkbelastning.
- Barn og ungdom har rett til å medvirke i planarbeidet ved at det legges til rette for at både barnas representant og ungdomsrådet involveres tidlig i prosessen i planarbeidsom som angår dem ,

## 3.0 ARBEIDET MED PLANEN

### 3.1 Trafikksikkerhetsplanen i Øksnes omfatter:

1. Kartlegging av områder med trafikkfare.
2. Tiltak for å bedre trafikkforhold innenfor følgende resultatområder:
3. Holdningsskapende arbeid som trafikkopplæring, trafikkultur, informasjon og kontroll.



4. Fysiske tiltak; gang og sykkelveier, kryssutbedringer og avkjørsler.
5. Andre sikkerhetstiltak; fartsgrensen, gatelys og skoleskyss

Revisjonen av planen har vært utført i en tverrsektoriell administrativ arbeidsgruppe bestående av representanter for:

- Teknisk enhet.
- Folkehelsekoordinator.
- Skole, barnehage og Kulturenhet
- Barn representant i hovedutvalg for tekniske saker.

### **3.2 Samarbeid i planarbeidet**

Som en del av kartleggingen har det vært sendt ut henvendelse til grend / velforeninger, skoler og barnehager, regionale myndigheter og Statens vegvesen. Det har kommet noen tilbakemeldinger, men ikke mange.

Forlag til revisjon av plan legges den til politisk behandling. Planen forventes sluttbehandlet i kommunestyret i desember 2015.

Handlingsdelen vil erstatte tidligere prioriteringer av trafikksikkerhetsanlegg i Øksnes, jfr. kommunestyresak 046/11 og vedtak om fri skoleskyss på grunn av trafikkfarlige strekninger.

Handlingsplanen må revideres årlig. Dette ut fra hvilke prosjekter som forutsettes finansiert med tilskudd og hvilke tilskudd som blir innvilget i planperioden. Planlagte prosjekt må derfor følges opp gjennom vedtak i økonomiplan og årsbudsjett, med eventuelt revideres med tanke på hvis noen tiltak ikke blir fulgt opp etter planen.

#### 4.0 ULYKKESSTATISTIKKER

Skadde / drepte fordelt på trafikkgupper i Øksnes 2006 - 2104	
Bilfører	25
Bilpassasjer	23
Person lett MC	1
Person annen MC	2
Person moped	2
Person sykkel	3
Fotgjenger	1
Aker	1
Andre	0
<b>Sum</b>	<b>58</b>

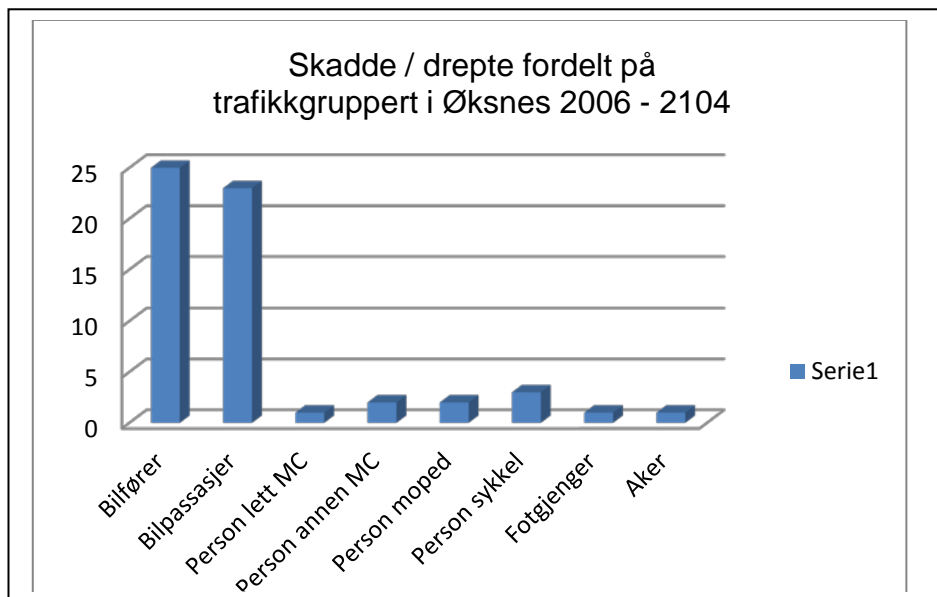


Fig.1 Antall skadde/drepet fordelt på trafikkgupper, 2005 – 2014

Skadde / drepte fordelt på trafikkgupper i Øksnes 2005 - 2014	
2005	13
2006	12
2007	8
2008	2
2009	4
2010	1
2011	7
2012	3
2014	8
<b>Sum</b>	<b>58</b>

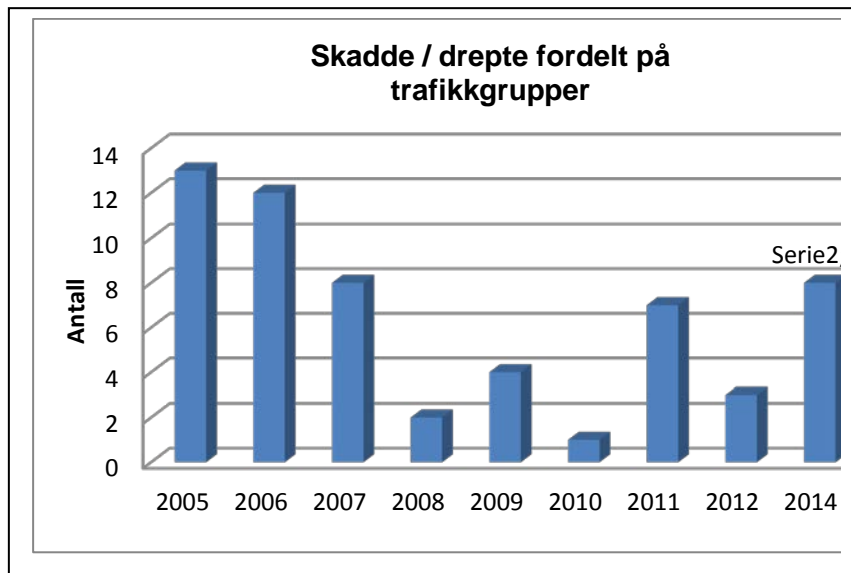


Fig.2 Antall skadde/drepte fordelt på år, 2005 – 2014

skadde/drepte fordelt på aldersgrupper	
0-5	0
6-9	2
10-14	3
15-17	13
18-20	14
21-24	8
25-34	5
35-44	3
45-54	4
55-59	2
60-64	3
65-69	0
70-74	1
75-79	0
80+	0
<b>Sum</b>	<b>58</b>

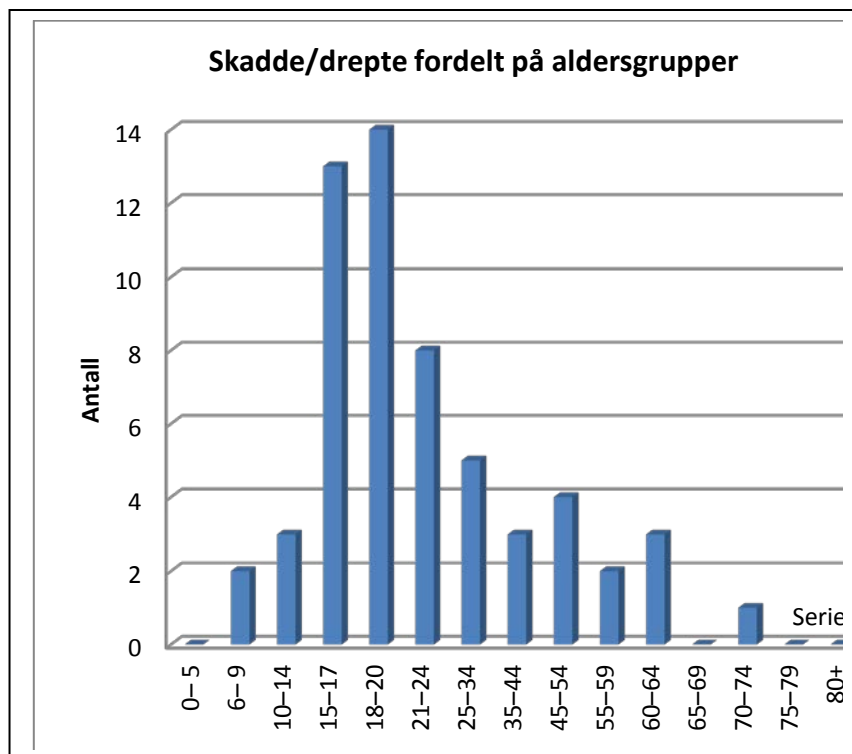


Fig. 3 Antall trafikkuhell fordelt på aldersgrupper

Skadde / drepte fordelt på vegtyper i Øksnes 2005 - 2014	
FV821	27
FV820	6
FV935	8
FV937	1
FV939	11
FV955	1
KV10	1
KV1457	1
KV1489	1
KV7	1
<b>Sum</b>	<b>58</b>

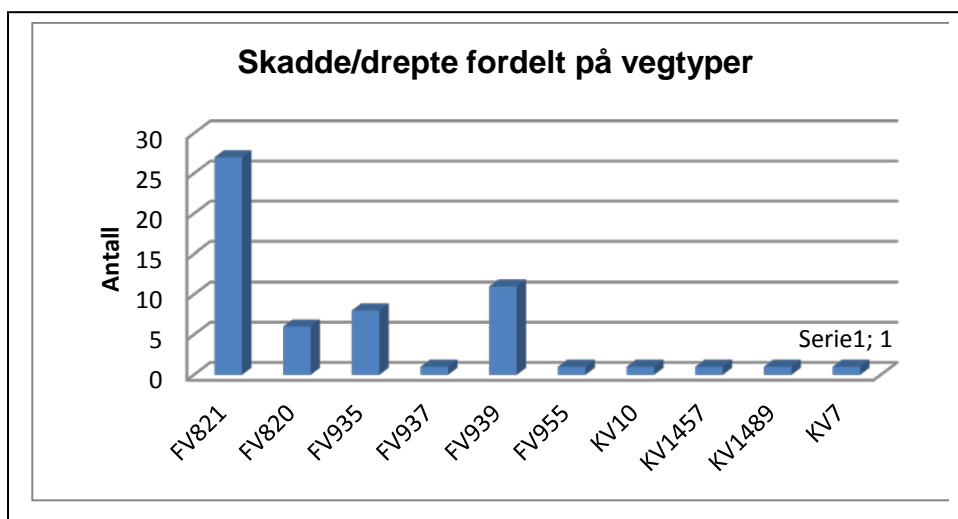


Fig. 4 Skadde/drepte fordelt på fylkes- og kommunale veger i perioden 2005 – 2014



## 5.0 DAGENS TRAFIKKSITUASJON I ØKSNES.

### 5.1 Merknader til ulykkesstatistikken.

Statistikken over veitrafikkulykker i Øksnes viser at det de siste 9 årene er registrert 34 trafikkulykker med 58 personskader i vegtrafikken, hvorav 2 drepte i perioden 2005 – 2014. Dersom man sammenligner like lange perioder er det en nedgang de siste 7 siste årene på 40 % i forhold tilsvarende periode 2003 – 2009.

Bilførere og passasjerer utgjør ca. 83 % av de skadde, noe som er en liten nedgang i forhold til forrige periode, mens førere av mc/sykkel utgjør 14 %. Resten er forgjengere.

Aldersgruppa 15-24 år ligger høyt på ulykkesstatistikken og utgjør 60 % av ulykkene mot 49 % i perioden 2003 – 2009, noe som er en markant økning.

Av det 34 ulykkene skjer størstedelen av ulykker (88 %) på fylkesveiene . Disse er fordelt seg på Fv 821 (Myre – Frøskelandsfjellet) 50 %, Fv 820 (Auenfjorden), 6%), De øvrige fylkesveiene 32% og kommunale veier 12%, En medvirkende årsak til ulykkene sannsynligvis stor fart og utforming av vegen mellom Myre og Frøskelandskrysset.

Antall skadde er størst i aldersgruppe 15 – 24 år. Disse representerer ca 60 % av alle skadetilfellene.

Statistikken viser at trafikkulykken i stor grad skjer ved bilkjøring der unge personer er involvert. Det er derfor viktig å drive holdningsskapende tiltak blant de unge slik at det kan skje en endring av trafikkkulturen og derved nedgang av trafikkulykkene.

Antall kontroller er redusert på grunn av bemanningen.

### 5.2 Trafikkulturen i Øksnes

Politiet sin erfaring med trafikken i Øksnes tilsier at det i mange tilfeller er en likegyldighet til trafikk- og trafikregler. Kontroller fra UP viser tilfeller av mobilbruk, manglende bruk av bilbelte og annen uheldig adferd i trafikken. Antall tilfeller med promillekjøring varierer og pågrepser er i stor grad avhengig av tips fra innbyggerne, noe som skyldes liten bemanning på lensmannskontoret. Politiet har imidlertid opplevd økning av generelle trafikksaker i den siste tiden.

Trafikken har avtatt i Storgata og økt tilsvarende i Rådhusgata etter at det ble montert fartshumper i gata. Det er kommet reaksjoner fra beboerne på grunn av denne økte trafikken, det er mange avkjøringer til Rådhusgata og trafikkbelastningen blir stor. Det er også registrert en del ureglementert kjøring ved bringing og hending av elever ved Myre skole.

Personene som er involvert i trafikkuhell er ofte fra lokalmiljøet og kjenner således både veistandarden og trafikkproblemene i Øksnes. For å unngå trafikkproblemer, samt få et klarere trafikkbilde bør det vurderes forkjørsveg i Storgata på Myre.



### 5.3 6 åringene i Trafikken i Øksnes

Høsten 1997 ble det innført obligatorisk skole for 6-åringer. Dette stiller oss overfor nye utfordringer i trafikksikkerhetsarbeidet. En undersøkelse foretatt av Transportøkonomisk institutt, TØI – rapport 314/1995, om 6-åringer som fotgjengere, belyser 6-åringers forutsetninger for å ferdes trygt i trafikken og risikofaktorer på skolevegen. 6-åringer utsettes for flere trafikkulykker enn eldre barn. Rapporten konkluderer med at det er stor forskjell på utviklingsnivå hos 6-åringer og 7-åringer bl.a. når det gjelder evne til å styre oppmerksomheten, bedømme kjøretøyets hastighet og tidsluker for kryssing. Utfordringene innebærer å lage forhold som gir trygghet når barna skal bevege seg langs veien og når de skal krysse veien. 6-åringer har krav på skoleskyss når de har mer enn 2 km skoleveg. Dette innebærer at det bør settes et særlig fokus på trafikksikkerhetstiltak innenfor 2 km grensen fra skolene. Fra kunnskapsløftet 2006, anbefaler Trygg Trafikk at elevene i 1 og 2 trinn, får trafikktraining i skolens område, enkle trafikkregler og ha undervisning i gåløype og gåprøve for de som går på skolevei.

### 5.4 Funksjonshemmede i Trafikken i Øksnes.

Funksjonshemmede, alt avhengig av type funksjonshemming, har spesielle behov for trygg ferdsel i trafikken. Både for bevegelseshemmede og synshemmede er klare og markerte gangfelt for kryssing av vei, være av stor betydning. Funksjonshemmede har spesielt god nytte av fortau/gangbane da det er viktig at gående og kjørende trafikk er klart adskilt. Miljøgata har gjort disse forholdene betraktelig bedre for funksjonshemmede. Det kan være en utfordring vinterstid, men kommunen skal på best mulig måte sørge for god atkomst for dem på denne årstiden.

## 6.0 SAMFUNNSØKONOMISKE KOSTNADER VED TRAFIKKULYKKER.

Transportøkonomisk institutt, TØI, har beregnet de samfunnsøkonomiske kostnadene ved trafikkulykker og omfatter medisinske kostnader, produksjonsbortfall, materielle kostnader, administrative kostnader og velferdstap ved trafikkulykker.

Kostnadene ved trafikkskader i 2014 priser, regner pr. skadet eller skadegrad pr. person er vist nedenfor.

Skadetilfelle	Kostnader i 2014- kr.
Drept	35.600.000
Meget alvorlig skadd	26.830.000
Alvorlig skadd	520.000
Letter skadd	720.000

De samfunnsøkonomiske kostnadene ved trafikkulykker med personskafer er svært høye og de fleste ulykker skjer som følge av uforsvarlig adferd. Dette innebærer at hovedinnsatsen i trafikksikkerhetsarbeidet må rettes inn for å endre folks adferd i trafikken.



## 7.0 VEI OG TRAFIKKMYNDIGHETENE.

Vei og veitrafikkloven regulerer ansvar og myndighet knyttet til offentlig veg. Kommunene har ansvar og myndighet tilknyttet kommunale veier; gang og sykkelveier, gate /veilys langs fylkesveger og langs riksveien som ikke er prioritert/utbygd av Statens vegvesen.

Statens vegvesen er underlagt Samferdselsdepartementet i riksveispørsmål og Fylkeskommunen i fylkesveispørsmål og har ansvar og myndighet tilknyttet riks og fylkesveien. Riksveien til Øksnes ble omgjort til fylkesvei 1.1.2010

### **Ansvarlig myndighet/organ har, innenfor gitte normer, ansvar for følgende:**

- Utbygging av veier.
- Opparbeiding av busslommer.
- Drift og vedlikehold.(Deriblant vei / gatelys og siktrydding i kryss kommunal vei og riks- og fylkesvei)
- Avkjørselstillatelser.
- Oppfølging av avkjørselstillatelser.
- Fastsettelse av fartsgrensen
- Stenging av vei.
- Forhold langs veien.

## 8.0 FOREBYGGENDE TRAFIKKARBEID.

### **Trafikksikker kommune**

For å redusere trafikkulykkene er det som tidligere nevnt, svært viktig å drive forebyggende arbeid gjennom holdningsendringer hos trafikkantene. Godt trafikksikkerhetsarbeid gir kommunen bra omdømme, trygd lokalmiljø, mindre skader og fornøyde innbyggere. Kommunen er en viktig aktør i arbeidet med å forebygge trafikkulykker. Både som veieier, skole- og barnehageeier, arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester har kommunen et viktig ansvar. I tillegg har kommunen en plikt til å arbeide tverretattlig og systematisk med trafikksikkerhet.

For at kommunene skal lykkes i med kommunalt trafikksikkerhetsarbeidet må arbeidet skje mange av kommunens enheter, I tillegg må arbeidet være forankret i den politiske og administrative ledelsen.

Trygg Trafikk har utarbeidet et sett med kriterier som må oppfylles for at kommunen kan få betegnelsen "Trafikksikker kommune". Disse kriteriene sier hvordan kommunen bør jobbe med trafikksikkerhet på ulike områder. I samarbeid med fylkeskommunen har disse kriteriene blitt til en godkjenningsordning. Å oppnå godkjenning innebærer ikke fravær av trafikkulykker, men at kommunen arbeider godet, målbevisst og helhetlig med trafikksikkerhet. Nordland Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) gir tilskudd til kommuner som gjennomfører prosjektet "Trafikksikke kommune" oppnår status som dette. For å endre uønsket atferd i trafikken må alle trafikkantene får den informasjon og opplæring som trenges for å sette fokus på trafikksikkerhet. Det foreslås at Øksnes kommune skal få status som trafikksikker kommune. Det vil kreve tverrsektorielt felles arbeid, med involvering av representanter fra barnehage, skole, helse og teknisk enhet.



### **Trafikksikker barnehage.**

Kommunene har ansvaret for trafikksikkerheten i barnehagene. I dette inngår det at trafikksikkerheten ivaretas når barna er på tur enten de ferdes som gående eller som passasjerer i bil eller buss

### **Trafikksikker skole:**

Følgende kriterier må oppfylles for å bli godkjent som trafikksikker skole:

- Trafikksikkerhet i skolen generelt
- Skolen har en plan for å ivareta elevenes sikkerhet til og fra skolen, enten de går, sykler eller blir kjørt.
- Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil/buss eller med kollektivtransport i skolens regi.
- Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte og har en trafikkansvarlig lærer.

Trafikkopplæringen i skolen

- Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.
- Skolen legger til rette for at det blir gjennomført god trafikkopplæring (for eksempel ved innkjøp av materiell eller kursing av ansatte).

Samarbeid mellom skole og hjem

- Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
- Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU)

Sammarbeid med frivillige lag og foreninger.

- Pkt. a. Prosjekt "Trafikksikker Kommune" invitere frivilligheten ved lag og forening til å delta i plan og gjennomføring av konkrete tiltak

"Trafikksikker skole" er et konsept utarbeidet for å kvalitetssikre at skolens trafikksikkerhetsarbeid ivaretar de krav som lover og forskrifter stiller.

### **Helse, miljø og sikkerhet**

Alle virksomheter må følge krav for helse, miljø og sikkerhet, som står i internkontrollforskriften.

Dette skal gjøres i samarbeid med de ansatte og deres representanter. Hensikten med systemet er å sikre at problemer oppdages og tas hånd om i tide. Internkontroll er kvalitetssikring av det daglige arbeidet.





For kommunen kan risiko i trafikken medføre personskader, langtidsfravær og tap av dyktige medarbeidere. De fleste virksomheter opplever mindre alvorlige ulykker med kun materielle skader. Disse ulykkene får økonomiske konsekvenser, som kan bety store utgifter til reparasjon av bilparken gjennom egenandeler og høyere forsikringspremie

Øksnes kommune bør ut frå ovennevnte starte arbeidet med prosjektet ”Trafikksikker kommune” i 2016 for å få endre trafikkkulturen og derved redusere trafikkulykkene på veiene.

### **Trygghetsvandring:**

Det har vært gjennomført trygghetsvandring i Myre sentrum både på vinter- og sommerstid. Deltakere har vært kommunelege, folkehelsekoordinator, politi, klubbleder, representant for teknisk enhet og ordfører.

Konklusjonen etter disse vandringene er at fotgjengeroverganger er svært dårlig skiltet og merket. Deler av veiene er dårlig belyst og mange kryss er uoversiktlig. Mange parker inn mot kryss/utkjøring og stenger for sikt. Fartsgrenseskilt forsvinner inn i vegetasjonen. Videre er det mye kratt og villniss i veikryssene, noe som medfører dårlig sikt og trafikkfarlige situasjoner.

Ved forholdsvis enkle ”grep” kan trafikksikkerheten forberedes ved skilting, merking av farlige kryss, merking av skolevei og rydding av vegetasjon i kryssene

Ansvar for forebyggende trafikksikkerhetsarbeide er:.

#### **8.1 Kommunen:**

- Har tverrseksorielt ansvar innen forebyggende trafikksikkerhetsarbeid
- Gjennomføre prosjektet ”Trafikksikker kommune”..
- Dekker strømutfgiftene til kommunale og deler av utgiftene til private veilys.
- Markedsføre på sin web side hvor en kan leie barnestoler. Dette kan være nytte til spesielt for tilreisende.

#### **8.2 Teknisk enhet:**

- Ivaretar kommunens ansvar for kommunal avkjørselpolitikk og forvaltning i plan og byggesaksbehandling.
- Sørge for investering i fysiske trafikksikkerhetstiltak, deriblant Aksjon Skolevei.
- Har ansvar for å ta trafikksikkerhetshensyn ved drift og vedlikehold av kommunale veianlegg.

#### **8.3 Hovedutvalg for Teknisk sektor:**

- Er lokal trafikkregulerings og skiltmyndighet etter veitrafikkloven § 4 og § 5.

#### **8.4 Helsestasjonen:**

- Informerer om barn og sikkerhet rettet mot foreldre til nyfødte og barn inntil 6 år



### **8.5 Skolene:**

- Det er og må være viktig fokus på skoleveien spesielt rettet mot de i småtrinnet. Viktig tema å fokusere på i skolen, er mopedførerbevis og sertifikat opplæring på ungdomstrinnet inklusiv holdningsrettet arbeid. Det er viktig at alle skolene i kommunen innarbeider "trafikk" i sine målplaner og kjører trafikkdager med fokus på farlig, refleks og gå og kjøreregler i trafikken.

### **8.6 Politi:**

- Utfører kontroller i forhold til overtredelse av trafikkregler, fartskontroll, teknisk kontroll og atferd.
- Forebygger mot lovovertridelser, informerer om konsekvenser og straffereaksjoner.
- Driver informasjonsarbeid i skoler, barnehager og blant ungdom og eldre.
- Uttaler seg i kommunale trafikkaker.
- Øksnes har politiråd og det er viktig å opprettholde dette i i forbindelse med pågående politireform.

### **8.7 Statens vegvesen:**

- Ansvar for bygging og vedlikehold av fylkesveger med tilhørende anlegg.
- Har tilsynsrett for de som har opplæring av trafikkante.
- Har tilsyn av kjøreparken i Norge.
- Har opplæring om trafikk overfor ulike grupper.

### **8.8 Trygg Trafikk:**

- Prosjektet Trafikksikker kommune
- Informasjonsarbeid overfor alle trafikantgrupper.
- Barnas Trafikkklubb for 3-6 år.
- Utvikler og tilbyr undervisningsmaterieell til barnehage og skoleverk fra 1.klasse til og med videregående skole.
- Kursvirksomhet.

### **8.9 Frivillige organisasjoner:**

#### **Idrettslag**

- Må oppfordre sine medlemmer at til å være godt synlig og ha god atferd i trafikken. Besørge for å være godt synlig i trafikken. Overholde trafikkreglene.

#### **Lyslag, Vel-/Gårdsforeninger, osv.**

- Eier og vedlikeholder storparten av vei og gatelysene i kommunen.

## **9.0 ØKONOMI.**

### **9.1 Investeringskostnader, nøkkeltall.**



**Gate-/ veilys:** Inkl. arb. Stålmaster, 10 m over vei, 250 W, Kr- 25.000,- pr. lyspunkt, og med 40-45 m mellom lyspunktene.

**Skilt m/stang:** Inkl. arb.: kr. 4.400 / ekstraskilt kr. 440

**Gang- og sykkelvei:** Investering: kr. 4.500 pr. m i greit terreng. kr. 6.500 pr. m i terreng m/ sprenging

**Grunnerverv:**

- Ubehandlet tomt kr 5 - 8. pr m<sup>2</sup>
- Opparbeidet tomt kr. 20 – 30 pr m<sup>2</sup>
- Disse tallene er veiledende nøkkeltall. Investeringskostnadene kan variere mye avhengig av grunnforhold, behov for sprengningsarbeid m.v. Kostnadene må således beregnes konkret på de enkelte prosjekt når de skal realiseres.

## 9.2 Finansiering Økonomiplan

I forslag til økonomiplan er det budsjettert med årlig investeringer på kr. 3.125.000 til i trafikksikkerhetstiltak i perioden 2016 – 2019.

### Aksjon skolevei:

NFTU tildeler årlig tilskudd med inntil 80 % av kostnadene til trafikksikkerhetstiltak i fylket.

**NFTU prioriterer tilskudd til de kommuner som har evne til å gjennomføre kommunens egne tiltak i planen for trafikksikkerhet.**

### Krav for å kunne søke slike midler:

- Trafikksikkerhetsplan må være godkjent i søknadsåret.
- Tilskuddet skal primært nyttes til fysiske tiltak langs skoleveier eller andre områder hvor barn ferdes, f.eks. ved idrettsanlegg. Midlene kan anvendes langs kommunale- eller fylkeskommunale veier.
- Spesielt rettet mot skoleveier og der barn ferdes.
- Fysiske tiltak på fylkes og kommunale veier.
- Lag og foreninger kan også søke.
- Kommunene kan få dekket inntil 80 % av investeringskostnadene til trafikksikkerhetstiltak mot at kommunen har garantert for 20 %. Kommunen kan også få tilskudd til reguleringsplanarbeide/prosjektering av nye prosjekt pga av økt krav på tegninger/dokumentasjon.

**Dersom kommunen ikke bevilges tilskudd fra NFTU, så vil kommunens egenandel benyttes til mindre trafikksikkerhetstiltak i h.h.til planen.**

### Tilskudd til grunnlagsinvesteringer, utbyggingstiltak i kommunesentrer

Det kan gis inntil 50 % statstilskudd.

### Kommunale nærmiljømidler.

Øksnes kommune bevilger årlig tilskudd til lag og foreninger til investeringer til tiltak i nærmiljø. Lekeområder og andre trafikkkforebyggende tiltak har i flere år vært prioritert.



## 10.0 VEISTREKNINGENE I ØKSNES, STATUS OG AKTUELLE TILTAK

### 10.1 FV 950 Skjellfjord – Sandset – Kv til Torset.

#### Status.

- Skredutsatt på enkelte områder.
- Mangler autovern på de mest utsatte stedene langs fjorden.
- Grei brøyting og sandstrøing blir utført sent på døgnet.
- Godt utbygd med veglys.
- Skarp sving på Fv 820 mot Sortland kommune.
- Behov for trafikksilt på Fv. 930, Skjellfjord – Sandset.

#### Aktuelle tiltak.

- Siktrydding.
- Montering av manglende autovern.
- Utretting av sving på Fv. 820

#### Ansvar.

- Statens vegvesen: Oppsetting av autovern, utretting av farlig sving og skilting på fylkesvegen.
- Kommunen: oppsetting av autovern og sandstrøing på kommunale ved fra Sandset til Torset.

### 10.2 FV 955 Sortland grense – Kavåsen – Smines.

#### Status.

Romset skole er nedlagt, elevene er flyttet til Holmstad og Myre. Veien er nylig opprustet med forsterkning og asfaltering. Deler av veien er smal, svingete og har dårlig sikt. Det er forlagt ny asfalt på vedstrekningen og det er montert veilys ved bebodde områder. Bussen stopper ved behov, dvs. ikke organiserte busslommer.

#### Aktuelle tiltak.

Siktrydding nord for brua.  
Utbedring av busslommer

#### Ansvar.

Statens vegvesen

### 10.3 FV 939 Lifjordkrysset – Alsvåg skole.

#### Status.

Veien er smal og har stor trafikk, også av tunge kjøretøy. Veien ble utbedret i 2005 / 2006 med forsterkning og asfalt. Det er veilys på strekningen Lifjordkrysset til Haugen og fra Lia til skolen i Alsvåg. Det er gang- og sykkelvei fra Resshøgda til skolen, men mangler fra Lia til Resshøgda, ca 4,5 km.



Bussen stopper ved behov. Busstopp mangler.

I Alsvåg sentrum ved butikken, er det uoversiktlig trafikk- og parkeringsforhold. Det er ingen eller dårlig markering mellom vei og fortau, samtidig som utkjøring kan skje over et stort område. Videre er det dårlig sikt i krysset ved Matelvveien (utkjørsel Alsvågheimen). Fotgjengeroverganger er dårlig merket og det mangler skilt.

Det er ikke bygd busstopp ved Oselva og ved samfunnshuset, selv om det bussent stopper for på- og avstigning av passasjerer. Busstoppen ved Oselva ligger dessuten i en kurve..

Gang- og sykkelveien ligger på sørsiden fra sentrum til samfunnshuset og skifter over til nordsiden herfra til skolen. Det må etableres gangfelt ved denne overgangen som merkes med skilt på fylkesvegen. I Meløykrysset er det dårlig sikt pga. trær i siktsonen. Dette bør utbedres i planperioden

#### **Aktuelle tiltak.**

- Oppmerking av gangfelt og oppsetting av skilt ved fotgjengeroverganger på fylkesvegen.
- Lede trafikken mot godkjente avkjørsler fra gang og sykkelveien mellom butikken i sentrum og Alsvåg samfunnshus.
- Fotgjengerovergang for å lede skoleelevene over på gang- og sykkelvei på rett sted ved Alsvåg Nord/samfunnshuset..
- Etablere busstopp ved Oselva og Alsvåg samfunnshus.
- Opprydding i parkerings- og avkjørselforhold, Alsvåg sentrum.
- Videreføring av gang- og sykkelvei fra Resshøgda til Rødsand. Utvida skoleskyss på trafikkfarlig grunnlag Resshøgda – Rødsand.

#### **Ansvar.**

- Statens vegvesen har ansvar for oppmerking og skilting av fotgjengerovergang og oppstramming av trafikkbilde i sentrum, med ny kantstein som skiller gående og kjørende.
- Kommunen for etablering av bygging gang- og sykkelveg og opprettholde dagens ordning med skoleskyss, inntil det blir etablert trygg skoleveg.

### **10.4 Kommunale veier i Alsvåg.**

#### **Status.**

Flere veier i Alsvåg mangler veilys:

- Meløyvegen fra X Fv 939 og forbi molo til Meløy.
- Langs Industriveien
- Matelvveien
- Straumveien
- Alsvåg Nord.

Instøymoloen:

- Mangler autovern på nordsida.



- Murkanten er borte noen steder.
- Denne veistrekning anses som særdeles trafikkfarlig spesielt med tanke på at mange skolebarn ferdes over moloen

#### Meløyveien:

- Vegstrengingen fra X Fv 939 og forbi molo til Meløy er smal.
- Dårlig sikt i svingen før Meløya.
- Parkering langs Meløyveien under fotballkamper.
- Generelt mye trær langs vegene og som kan være trafikkfarlig.

#### Aktuelle Tiltak.

- Montering av veilys.
- Montering av autovern og opprusting av vegbanen på Instøymoloen Siktrydding i svinger og langs vegene.
- Bygging av gang og sykkelvei fra Meløykryss over molo til Meløy..

#### Ansvar.

Lysforening: Har ansvaret for montering av veilys.

Kommunen: Har ansvaret for siktryddingen og oppsetting av autovern på instøymoloen og bygging av gang- og sykkelveg fra Fv 939 og forbi molo til Meløy.

### 10.5 FV 939 Alsvåg Skole – Sørvågen - FV 821.

#### Status.

Alsvåg skole, er barne- og ungdomsskole med 113 elever for skoleåret 2015 / 2016. I dag har 45 elever rett til skoleskyss enten vinter eller sommer. Av disse har 10 busskyss etter kommunalt vedtak og 17 har vedtak om vinterskyss med buss. Mange av disse er i Sørvågområdet.

Det er bygd gang- og sykkelveg med veglys fra Slipvegen i Sørvåg og frem til om med bebyggelsen ved den tidligere butikken er ferdigstillet. Det er videre innvilget tilskudd til 2. etappe av gang- og sykkelveg frem til Storelva. Statens vegvesen planlegger bygging av ny bru over Storelv og omlegging av ca. 300 meter av fylkesvegen i området ved brua. Utbygging av 2. etappe blir derved ikke ferdigstilles før vegvesen har lagt om vegen. Utbygging av veg og bru er tatt med i Statens Vegvesenet budsjett for 2016.

Grensa mellom Alsvåg og Sommarøy / Myre følger den gamle kommunegrensa ved Melvoll. Barna som sokner til Sommarøy skole har skyss hele året pga. avstand. Det har vært gitt ekstra skoleskyss fra Sørvågen til Alsvåg på trafikkfarlig grunnlag. Resterende del av gangvegen frem til Laksraet må derfor prioriteres for å få sammenhengende og sikker skoleveg på hele strekningen. Elever innenfor 2 km for 1. klasse og 4 km for 2 - 10 klasse vil miste skoleskyssordningen når gangvegen Sørvåg - Alsvåg skole ferdigstilles.

Fra Øvergårdeskrysset til X FV 821 (Alsvågekrysset) er det flere boliger. Gangtrafikken går langs vegen som er relativt mye trafikkert. Dette skaper problem for gående, særlig skolebarn, før de kommer på gangvegen langs Fv. 821.



Trafikkproblem som følge av manglende parkeringsforhold ved Alsvågvannet.. Dette er et problem som har tiltatt med årene. Det bør derfor etableres parkeringsplass i området for personer som benytter friområdene. Det mangler busslommer langs fylkesvegen på strekningen Sørvåg til X Fv 821.

#### **Aktuelle tiltak.**

1. Gang- og sykkelvei fra Sørvågen mot Laksraet, prioriteres i denne planperioden.
2. Gang- og sykkelveg fra Øvergårdskrysset til X Fv 821
3. Utbedre busstopp; Laksraet – Melrabbkrysset.
4. Bygging av busslommer, Sørvåg – X Fv 821,
5. Skoleskyss som er vedtatt på bakgrunn av trafikkfarlig forhold på strekningen Sørvågen- Alsvåg skole, opphører når G/S er ferdigstilt.

#### **Ansvar.**

Kommunen har ansvar for planlagt og utbygging av gang- og sykkelveg og busslommer langs Fv 939.

Statens Vegvesen har ansvar for bygging av ny bru og utretting av sving ved Storelva.

### **10.6 FV 821 til "Sortlandskrysset" / X FV 939 Alsvåg.**

#### **Status.**

På strekningen er det stor trafikk og mye tungtrafikk. Det er ingen gang- og sykkelvei langs fylkesvegne, men private veilys fra Elvenesstrand til Tjønnbogen, og fra Steinland til Lønnskogen. Ønske om tilknytning av disse lyslinjene. Det er mye trailertrafikk som stopper opp på vinterstid på grunn av stor stigning på begge sider av Frøskelandsfjellet. Dette medfører trafikkstans i forbindelse med bilberging.

Det er store trafikale problem på Frøskelandsfjellet i tilknytning til parkering ved vinterutfarten.

Skolebarna som sokner til Myre skolekrets har skyss hele året pga. avstand. Barna fra Staven og Øvergården sokner til Sommarøy skole. Disse har skyss pga. trafikkfarlige forhold. Elevene på ungdomsskolen må beveger seg langs fylkesveien som har 80 km fartsgrense uten gang- og sykkelvei. Det er få busslommer på strekningen. Det må derfor optas dialog mot Statens vegvesen om nye busslommer der det behov.

#### **Aktuelle tiltak.**

Utbedring av fylkesvegen over Frøskelandsfjellet, med tanke på bedre fremkommelighet for trailere.

- Gang- og sykkelveger på områder med skolebarntrafikk:
- Steinlandsfjord – Lønnskogen.
- Oppmyre – Øvergårdskrysset – Myre.
- Stranda – Bollvågen – Lønnskogen.
- 60 km sone fra Steinland til Lønnskogen.
- Busslomme Kjønnbogen og parkeringsplass Steinlandsmarka.



### **Ansvar.**

Statens Vegvesen  
Kommunen.

## **10.7 FV 821 Myre sentrum.**

### **Status.**

Myre kole har for skoleåret 2015 / 2016, 263 elever\_ fra hele kommunen, bortsett fra Alsvåg. Av disse har 47 busstransport til og fra skolen. Skoleelevene går av og på bussen ved busskuret som står i trafikksystem for både Videregående-, ungdoms- og barneskole. Etter at dette trafikksystemet ble tatt i bruk Høsten 2005, er alle skoleelevene kanalisert bort fra Rådhuset og Storgata.

Storgata gjennom Myre sentrum fram til allmennskaia er fylkesvei. Det innebærer at Statens vegvesen er veimyndighet og at det praktiseres en streng avkjørselspolitikk. Myre sentrum har stor trafikk. Flere avkjørsler fra storgata til virksomheter har blitt fjernet og det blitt mer regulert avkjørsler ihh til godkjente reguleringsplaner. Det er gang- og sykkelvei eller fortau langs hele Storgata. Det er fysisk skille mellom fortau / gangvei og parkeringsareal. Uryddige forhold som innebar parkering på gangareal og biltrafikk over fortau, ble eliminert når miljøgata ble ferdigstilt. Gangfelt ble oppbygd og er synlig, men det mangler skilt som viser disse, noe som medfører problemer, særlig på vinterstid med snø i gata. Det er heller ikke montert skiltet på Støveien, som viser opphøyde gangfelt i Storgata.

### **Aktuelle tiltak.**

- Sette vilkår og spesifisere tiltak / fysiske hinder ved byggesaksbehandling.
- Gangfelt over kommunale veier med skolebartrafikk.
- Gangfeltene på fylkesveien bør merkes med trafikksikt, slik at trafikantene ser gangfeltene på vinterstid.
- Skilting på Støveien som opplyser om opphøyd gangfelt i Storgata..

### **Ansvar.**

- Bedriftene: Utbygging i hht. vedtatt reguleringsplan..
- Kommunen når det gjelder å bestemme fartsgrenser i boligområdene.
- Statens Vegvesen når det gjelder trafikksilt ved fortgjengerfeltene, samt vurdere å innføre forkjørsvveg på Fv 821 frem til almenningsskaia.

## **10.8 kommunale veier, Myre sentrum.**

### **Status.**

Etter at det ble bygd opphøyde fartshumper i Storgata har mye trafikk flyttet til Rådhusgata. Videre er det 50 km fartsgrense i boligfeltene i sentrum. Det er derfor fremmet forslag om 30 km fartssone i boligområdene. Det foregår gangtrafikk fra boligområdene til skolen og fotgjengerovergang mangler over de mest trafikkerte vegene.

Det er videre dårlig sikt følgende i veikryss:

- Elvegata – Ringveien – Mellomveien.
- Byeveien – Fjellveien.





- Kr. Rasmussensvei – H. Rasmussensvei.
- Storgata – Rådhusgata – Herr Mortensvei.

I en del av kryssene har det skjedd trafikkuhell. Siktproblemene skyldes delvis trær i private hager og parkering i frisisiktsonen..

Havnegata har stor trafikk til industribedriftene og som følge av uklare reguleringsforhold v/avkjørsel fra Myregruppen, Klobruket og Fryseterminalen er det usikkerhet om vikepliktsreglene. Disse kryssene bør snarlig skiltes med vikeplikt for trafikken i Havnegata. I reguleringsplanen er disse kryssene definert som avkjørsel fra bedriftsområdet.

#### **Aktuelle tiltak.**

1. Innføre 30 km fartsgrense i alle boligområdene i sentrum.
2. Siktrydding i veikryss. Grunneiere bør oppfordres til rydding på sine eiendommer.
3. Merking/skilting av fotgjengeroverganger.
4. Gatelys i mørke gater/veier.
5. Strøing i akeutsatte bakker..
6. Avklare veistatus fra Klobruket / Myregruppen som avkjørsel fra bedriftsområdet.
7. Fotgjengerovergang i Rådhusgata, fra PRIX og over til helsesenteret, oppleves som trafikkfarlig. Denne bør vurderes opphøyd, evt. flyttet
8. Det etableres opphøyd fotgjengerfelt i Rådhusgata i område mellom krysset Herr Mortens vei og stien som går ut fra Rådhusparken til Rådhusgata.

#### **Ansvar.**

Kommunen som har ansvar for de aktuelle tiltakene. Gatelys kan være aktuelt for lyslag/-foreninger.

### **10.9 Kommunale veier, Øvergård, Langryggen, Sommarøy**

#### **Status.**

Sommarøy skole har for skoleåret 2015/2016, 63 elever som sokner fra Sommarøy, Langryggen, Steinland og Øvergården / Melrabben. Av disse har 14 busstransport til og fra skolen.

Området Heimsommarøyveien – Gossenveien har 30 km/t fartsgrense, men mange bruker stor fart på denne strekningen.

For Heimsommarøyveien er det over flere år krevd fartsdumpere. 2 stk er allerede etablert, men disse må merkes og vurderes om de er bygd i henhold til standard normer. Nye fartshumper må i krevd utbygd i forbindelse nye boligfelt. Her er også problem for bilene å komme seg opp til boligene vinterstid. På den nye innfartsveien fra krysset v/ Havnegata (moloen) til Kartneset er det ulik oppfatning om fartsgrense.

Det er behov for G/S eller fortau og belysning over Langryggen etter hvert som det blir bygd flere boliger i nylig utbygde boligfelt.

Det er ønske fra Sommarøy Vel om innføring av 30 km fartsgrense i alle boligområdene. Henriettes vei er endeveg som går over i gangveg fra til Sommarøyvegen. Gangvegen merkes som gangveg, der det er tillatt med innkjøring for beboerne langs gata,



#### **Aktuelle tiltak.**

1. Regulering fartsgrense til 30 km sone på alle kommunale veger i boligområdene.
2. Oppgradere lysforholdene ved bussholdeplassen.
3. Vurdere vikepliktsskilt der Raveien kommer inn på hovedveien.
4. Vurdere parkeringsplassene nedenfor Sommarøy skole, samt sperre for bilkjøring til skolen,
5. Vurdere omregulering av innfart til Henriettes vei fra Sommarøyeien(gamle fylkesvei)
6. Etablere fartsdump i Heimsommarøyveien mellom Henriettes vei og Gossenveien

#### **Ansvar.**

Kommunen.

### **10.10 FV 933 Sommarøy.**

#### **Status.**

Dette er hovedtilførselsvei til Myre havn. Veien har stor trafikk av tunge kjøretøy. Trafikkmengden forventes å øke ved økte etableringer i Myre havn. Det er også planlagt utbygging av flere boligblokker på arealet vis a vis Myre Sjarkhavn. Vegstrekningen mangler gatelys og Sommarøy Vel ber om at oppsetting av lys prioriteres høyt. Det vises til at vegen benyttes som turveg og det nylig har vært påkjørsler på vegstrekningen. Det har vært ulykker på denne fylkesvegen.

Barna fra Staven og Øvergården har skoleskyss hele året pga. trafikkfare, da deler av skoleveien går langs Fv 821.

#### **Aktuelle tiltak.**

- 1.Oppsetting av gatebelysning langs Fv 933 fra X Fv 821 - Molovei.
- 2.Etablering av opphøyd fotgjengerfelt over kommunal vei opp mot Sommarøy ved krysset ved Moloveien samt nedsetting av fartsgrense på FV 933 til 30 km/t inn mot krysset på denne veien
- 3.Forvarselskilt for overgang
- 4.50 km/t sone ved inngangen mot krysset på de andre vegene
- 5.Det etableres i tillegg et opphøyd fotgjengerfelt over fylkesvei mellom Raveien og Sommarøyveien

#### **Ansvar.**

Kommunen.

### **10.11 FV 935 Myre – Stø.**

#### **Status.**

Myre skole har for som nevnt ovenfor 263 elever i skoleåret 2015/2016, mens Strengelvåg skole har 42 elever. Disse kommer fra Strengelvåg, Klo, Gisløy og Vedhøggen. Av elevene på Strengelvåg har 25 skolebusskyss.

På Stø har aktiviteten økt de siste årene innen vinterfiske, lakseproduksjon og reiseliv. Dette har medført økt trafikk til og fra Stø.



På strekninga Myre – Stø har vi følgende problemområder:

### **Støveien fra Myre.**

- Problemer med at mange forutsatt kjører setter av barna på parkeringsplassen.
- Mangler lys som lyser opp parkeringsplassen ved skolen.
- Manglende vikeplikt fra boligområde "Sentrum 3" og Nyksundveien.
- Opphør av ansattes parkering ved skolegjerdet.
- Anmode foreldrene om at barna helst går/sykler til skolen, alternativt slippe av elevene et stykke fra skolen.
- Gangfelt fra gang-/sykkelvei til Myre kirkegård mangler.
- Regulert gangvei benyttes som avkjørsel fra sentrum 3 for Kråkeveien.
- Det mangler gatelysanlegg fra Myre kirkegård til Øvre Høydal.
- Det mangler skilt som viser opphøyd gangfelt i Støkrysset.
- Behov for oppgradering av gang- og sykkelveg fra Myre mot Vedhøggan.

### **Vedhøggan.**

Gjennom Vedhøggan er det boligbygninger langs fylkesveien.

- Hver eiendom har egen avkjørsel.
- FAU for Strengelvåg skoler har påpekt behov for busslommer.

Barneskoleelevene sokner til Strengelvåg. Disse har skoleskyss pga. lang avstand.  
Ungdomsskoleelevene sokner til Myre.

### **Høydalen.**

Veien er smal og mangler lys og må klassifiseres som trafikkfarlig. Elever som bør nærmere enn 4 km må derfor ha rett til fri skyss.

### **Strengelvåg.**

- FAU for Strengelvåg skoler uttrykt behov for fortau langs kommunal veg til X Fv 935 og gang-/sykkelvei langs FV 935 fra Strengelvågakrysset til ASVO, samt gangfelt over Strengelvågakrysset.
- 30 km fartsgrense i boligområdene.

### **Klo.**

- På Klo mangler det busstopp ved Lehaugen.
- Det er dårlig oppmerking for vikeplikt fra Klogården.
- Klo Grenderåde krever at Statens vegvesen fjerning av gressvoller langs fylkesvegen, som hindrer vannavrenning og at kommunen er pådriver for å få slutført Anlegget mellom Strengelvåg og Klo.
- Busstransport opprettholdes på dagens nivå.

### **Stø.**

- På Stø er veien smal og svingete. Her mangler gang-/sykkelvei. Barna har skoleskyss på trafikkfarlig grunnlag, mindre enn 2 km vei, i vinterhalvåret til Strengelvåg.
- FAU for Strengelvåg skole melder behov for busslommer mellom Husjord og Stø.



- Elevene fra Stø har busstransport til og fra skolen.

#### **Aktuelle tiltak.**

1. Ferdigstille Anlegget Strengelvåg – Klo
2. Gangfelt fra gang-/sykkelvei til Myre kirkegård.
3. Vikeplikt for trafikk fra Sentrum 3 og Nyksundveien
4. Opprusting av gang -/sykkelvei fra Myre til Vedhøggan.
5. Gatelys ved parkeringsplassen til Myre skole
6. .Stenge uregulert avkjørsel fra sentrum 3.
7. Fortau langs kommunal veg frem til X Fv 935.
8. Etablering av busslommer; Vedhøggan og Klo og Stø.

#### **Ansvar.**

Statens vegvesen:

- Punkt 1
- Punkt 2
- Punkt 3

#### **Kommunen:**

- Punkt 3
- Punkt 4
- Punkt 5
- Punkt 6
- Punkt 7
- Punkt 8

### **10.12 Kommunal vei - Strengelvåg.**

#### **Status.**

Mangler fortau i øvre deler av gården til fylkesveien. Smal vei medfører at bussen kjører på fortauet ved forbikjøring. Stor fart selv om 50 km/t sone er etablert.

#### **Aktuelle tiltak.**

1. Forlenge fortau ca 300 m fram til Strengelvågekrysset, prioriteres denne i planperioden.
2. Utvide bredden på kjørebanelen.

#### **Ansvar.**

- Det er kommunen som har ansvaret for alle punktene.

### **Nyksund**

#### **Aktuelle tiltak.**

1. Gjennomgang av trafikkregulering for Nyksund.



#### **Ansvar.**

- Kommunalt ansvar..

### **11.0 HANDLINGSPROGRAM.**

#### **Hovedmål:**

- Redusere antall trafikkulykker i Øksnes kommune.
- Innføre 0-visjon med følgende som mål:
  - Ingen drepte.
  - Ingen varige invalidiserte.

#### **11.1A Adferdsendring og trafikkopplæring**

##### **Mål**

Endre uakseptabel trafikkatferd hos Øksnesværingene. Forebygging på ulike områder gjennom holdningsendring og respekt for trafikken. Det viser seg i ettertid at god trafikkopplæring hos barn i barnehager er den opplæring som husker best. Videre bør integrert trafikkopplæring være med i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål

##### **Status.**

Billistene er involvert i over 80 % av trafikkulykkene i Øksnes kommune. Årsaken til disse ulykkene er hovedsakelig at bilføreren har uakseptabel atferd. Enten ved at de ikke behersker forholdene, eller at de har en dårlig holdningsatferd i strid med lov og regler.

##### **Aktuelle tiltak.**

###### **Trafikksikker kommune**

Kommunen gjennomfører prosjekt "Trafikksikker kommune" i 2016 og søker om godkjenning hos Trygg Trafikk etter kriteriene for slik godkjenning.

Ansvar: Alle enhetene i kommunen gjennom tverrsektorielt prosjektarbeid.

Ansvarlig: Rådmannen eller den han bemyndiger.

###### **Årlig trafikksikkerhetsdag.**

Ansvar: Rådmannen

Samarbeidsparter: Etatene, Forsikringsselskap, Statens vegvesen, Politi, TryggTrafikk, Brann & Redningstjeneste.

###### **Temamøter om bilisten i lokalsamfunnet.**

Ansvar: Kulturenheten

Samarbeidsparter: Enheter, Velforeninger og TryggTrafikk.

###### **Trafikkulykkeregister.**

Ansvar: Politiet

Samarbeidsparter: Statens vegvesen.

###### **Aktiv skoleveg.**



Statens vegvesen, Politidirektoratet og Trygg trafikk har gitt ut en informasjonsfolder med aktiv skolevei som tema. Denne setter fokus på baras egeninnsats for å komme seg til skolen kontra å bli kjørt av foreldrene. Det må sørges for at denne folderen blir anskaffet og distribuert ut til alle skolene i kommunen.

**Ansvar:** Helse- og sosialetaten.

**Samarbeidsparter:** Skolene.

**Opplæring av ungdommer og foreldre, temamøte om privat øvelseskjøring 2 ganger pr. år.**

**Ansvar:** Undervisningsetaten.

**Samarbeidsparter:** Sortland Trafikkstasjon, TryggTrafikk og kjøreskolene.

**Aktivitetshelg med holdningskampanje**

**Ansvar:** Teknisk enhet

**Samarbeidspartner:** Politi, Norsk luftambulansetrann og hjelpeorganisasjoner.

**Trafikk som tema- og prosjektarbeid i skolen.**

Temamøte med ledelsen i skoler og barnehager.

Kurs for lærerkolleger hele perioden.

**Ansvar:** Undervisningsetaten

**Samarbeidsparter:** TryggTrafikk.

**Trafikktemadager med elever i skolene.**

Informasjon og trafikkopplæring ovenfor elever i skolene.

**Ansvar:** Politi.

**Samarbeidsparter:** TryggTrafikk.

**Skoleskyss og skolevei.**

Temadag: Innføre aksjon skolevei der elevene i en konkurranse oppfordres til å gå eller sykle på skolen. Tiltaket blir gjennomført 4-6 uker etter skolestart på høsten.

**Ansvar:** Skolene.

**Samarbeidsparter:** Trafikkselskapet, Politi, Statens vegvesen og Tryggtrafikk.

**Styrke trafikk-/mopedopplæring i ungdomsskolen.**

**Ansvar:** Skolen.

**Trafikkopplæring av eldre.**

**Kurs 65+.**

**Ansvar:** Helse- og sosialetaten.

**Samarbeidsparter:** Eldreråd, Politi og kjøreskolene

**11.2 B Fysiske utbedringstiltak.**

De fysiske tiltakene kan søkes delfinansiert gjennom tilskudd fra NFTU med inntil 80 % av utbyggingskostandene. Det oppleves at det er liten respekt for mange fysiske tiltak. Det gjelder utforming av fartshumper som både er lite opplyst, ikke er tilpasset fartsgrensen eller har en effekt der de er bygd. Fartshumpene må derfor bygges etter vegnormer.



For å få respekt for fartsgrensene må denne tilpasses veistandard og utbygde trafikksikkerhetstiltak, slik som egne gang- og sykkelveier- Dette gjelder områder der det bygd gangvei uten at fartssonene har fått oppjustering

### **Mål.**

Tilrettelegge det fysiske trafikkmiljøet og utbedre områder med uklare og uoversiktlige trafikkforhold og bygge gang- og sykkelveger der det er stor gangtrafikk til og fra skolene.

### **Laksraet:**

- Skilting av farlig kryss.

I dette området har vi to kryss like ved hverandre og hvor det er delvis uoversiktlig. Det har skjedd ulykker spesielt i kryss mot Straumveien. Kommunen bør påvirke Statens Vegvesen til å skilte dette området på en god måte.

### **Storgata (Fv 821), Myre:**

- Trafikkskilt med 50 km/t står ved innkjøringen til Myre sentrum. Det bør vurderes forkjøringsveg til almenningsskaia.
- Ansvarlig: Statens vegvesen.

### **11.3 Gate-/veilys (I regi av kommunen).**

- **Gatelys, Fv 933, Innfartsvei til Myre Havn X Fv 821 - Moloveien**

**Ansvar:** Teknisk Enhet.

**Kostnader:** kr . 1.000.000,-

- **Gatelys, Fv 935) Sentrum 3 – Trettenelva**

**Ansvar:** Teknisk enhet.

**Samarbeidspartner:** Vedhøggan lyslag.

**Kostnader:** Kr. 700.000

- **Staumeneveien, Gatelys**

**Ansvar:** Teknisk enhet.

**Samarbeidspartner:** Lokalt lyslag.

**Kostnader:** Kr 700.000

- **Meløyvegen, Fra X Fv 939 – over molo til Meløy**

**Ansvar:** Teknisk enhet.

**Investeringskostnadene dekkes av tomtepris.**

**Samarbeidspartner:** Lokalt lyslag.

**Kostnader:** Kr 300.000

- **Rådhusgata, Myre**

**Ansvar:** Teknisk enhet.

**Samarbeidspartner:** Lokalt lyslag.

**Kostnader:** Kr 300.000



#### **11.4 Busslommer langs fylkesveier.**

Statens vegvesen har over år ikke stilt de samme krav til avkjørsler på fylkesveier som riksveier, dette har gjenspeilt seg til at det er blitt mange avkjørsler langs våre fylkesveier. Det er også for lite busslommer.

Øksnes kommune vil påvirke Statens vegvesen til å ta ansvar for utbygging av busslommer langs fylkesveiene iht. veinormalene samt at der kommunen / Statens Vegvesen utbygger gang og sykkelveier, blir det jobbet med felles avkjørsler. Langs Fv 821, Myre - Steinlandsfjord er det behov for busslomme til skolebarna. Statens Vegvesen har satt i gang et arbeid med planlegging og utbygging av busslomme i Kjønnebogen..

#### **Forslag hvor det bør planlegges fremtidige busslommer.**

##### **FV 935.**

- Mellom Stø og Husjord skole – 2 stk. på hver side av veien – Husjord skole – Ensidig for bruk i begge kjøreretninger.
- Klomyran – samordne to busstopp.
- Klo, Rutlandveien – ensidig for bruk i begge kjøreretninger.
- Vedhøggen – 3-4 stk. på hver side av veien.

##### **FV 939.**

- Lia
- Toftenes.
- Rødsand.
- Sannan.
- Oselva – sjøsida av veien.
- Alsvåg samfunnshus – begge sider av veien.
- Melvoll.
- Melrabben.
- Melrabben - Øvergårdsvegen
- Iversenbyen – 2 stk.
- Snuplass for buss ved Sortlandskrysset.

#### **11.5 Gang- og sykkelveier, busslommer – Prioritert.**

Prosjektering er ikke beregnet med i disse kostandstallene

##### **2016**

**FV 939:** 3. etappe. Sørvågen mo Laksraet, bru over Storelva.

**Ansvar:** Teknisk Enhet

**Samarbeidsparter:** Statens Vegvesen

**Kostnader:** **Kr 3.125. 000.**

##### **2017**





**FV 939:** 3 etappe. Sørvågen mot Laksraet, fra bru over Alsvågelva, gangvei til Laksraet

**Ansvar:** Teknisk Enhet

Samarbeidsparter: Sørvågen Vel

**Kostnader:** Kr. 3.125 000.

**2018**

**Fortau langs kommunal veg på Stengelvåg og langs Fv 936 fra X Fv 936/kommunal veg til ASVO**

**Ansvar:** Teknisk Enhet

Samarbeidsparter: Sørvågen Vel

**Kostnader:** Kr. 2.000. 000

**2019**

**Busslommer:**

Bygging av busslommer langs Fv 939 og Fv 935

Ansvar: Teknisk etat.

Kostnader: kr. 1.000.000.

**2018**

**Gatelysanlegg:**

- Fv 933 på stekningen X Fv 821 - Moloveien

**Ansvar:** Teknisk Enhet/Statens Vegvesen

**Kostnader:** Kr. 1.000. 000.

**2019**

**Gatelysanlegg:**

- Fv 935, Myre kirkegård – Øvre Høydal
- Kv Straumenvegen
- Kv Meløyvegen, X Fv 939 – over molo til Meløy
- Kv Rådhusgata, Rådhusgata/Herr Mortens vei.

**Kostnader:** Kr 2.000.000.

## **11.6 Langsiktige tiltak – prioritert Gang og sykkelveger.**

- Kommunal veg Instøyvalen. Oppusting av denne.
- FV 939 Alsvågekrysset – Øvergårdskrysset.
- KV Vorneset.
- FV 821 Lønnskogen – Steinland.
- FV 939 Øvergårdskrysset – Melrabbkrysset.
- FV 939 Resshøgda – Rødsand.
- FV 821 Lifjordkrysset – Åsen.



- FV 935 Gjennom Klo.
- FV 932 fra FV 821 til kryss Sommarøy skole – KV Langryggen.
- KV Langryggen
- **KV** Meløykryss(FV) – Instøyveien – Meløyveien.
- Øksnes kommune skal jobbe opp mot Statens vegvesen for å påvirke til etablering av gang- og sykkelvei langs FV 933 Sommarøy. Sykkelveien fra krysset Raveien/Sommarøyveien til krysset Moloveien/Innfartsveien

Øksnes kommune skal jobbe opp mot Statens Vegvesen for å påvirke til oppstart snarest mulig av gang og sykkelsti langs FV 933 Sommarøy. Fra krysset Langryggen/Sommarøy til moloen over til Myre.

Øksnes kommune skal jobbe mot Statens Vegvesen for å påvirke til oppstart av prosjektering gang og sykkelveg langs deler av FV 821.

Prioriteringen kan vike dersom gang og sykkelvei kan realiseres som en del av et annet prosjekt, vann og avløpsutbygging m.m., eller det legges inn betydelig dugnadsinnsats i form av arbeid eller fri grunn m.m.

## **12.0 ANDRE SIKKERHETSTILTAK.**

### **12.1 Drift av kommunale veier og veianlegg:**

#### **Målsetting:**

Trafikksikkerhet skal legges til grunn ved utarbeiding av driftsrutiner for kommunale veianlegg.

#### **Tiltak:**

##### **1. Årlig:**

- Gjennomgang og utbedring av skilt.
- Siktbedring i kommunale kryss.(Anmodning / pålegg til private om skoging langs eiendommer.)

##### **2. Vintervedlikehold:**

- Krav til vedlikeholdsstandard som fremmer trafikksikkerhet med sikte på rydding av veikryss.
- Strø halve fortau / gang og sykkelveibanen.(Sparketrasê)

#### **Ansvar:**

- Teknisk Enhet.

### **12.2 Trafikkregulering ved skilting:**

#### **Tiltak:**

1. 30 km sone, alle boligområder på Myre og Sommarøy
2. Oppsetting av trafikkskilt ved Strenelvåg skole og barnehage
3. Oppsetting av trafikkskilt ved Tangsprellen barnehage.
4. Utkjørsel fra Myregruppen, Klobruket og Fryseterminalen, bør skiltes med vikeplikt.



5. Gangfelt v/ Alsvåg Nord
6. Merking av vikeplikt fra Klogården
7. Skilting av opphøyd gangfelt i Storgata,
8. Skilting på Støveien, opphøyde gangfelt i Storgata..

**Ansvar:**

- Teknisk Enhet.
- Statens vegvesen har ansvar for skilting av opphøyde gangfelt i Storgata.

### **12.3 Trafikksikkerhet i plan- og byggesaksbehandling.**

**Tiltak:**

1. Krav til sperring av ikke godkjente avkjørsler.
2. Oppfølging av eldre byggesaker med sikte på å rydde opp i avkjørselforhold. (Prioritere Myre sentrum, deretter Alsvåg sentrum)
3. Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge skal legges til grunn ved all plan og byggesaksbehandling.
4. Lekeareal tilpasset ulike aldersgrupper i alle boligområder.

**Ansvar:**

- Teknisk Enhet.

### **12.4 Enkle trafikksikkerhetstiltak.**

Det vises til forslag i 1.0 Sammendrag der:

*Kommunestyret skal årlig bevilge midler til trafikksikkerhetstiltak / egenandel aksjon skoleveg. Dersom kommunen ikke bevilges tilskudd fra aksjon skolevei enkelte år, vil kommunens andel benyttes til mindre trafikksikkerhetstiltak.*

Det innebærer at hvis ikke kommunen oppnår tilskuddsmidler hos NFTU til planlagte aksjon skolevegprosjekt, likevel skal bruke sin budsjetterte andel til mindre tiltak som er aktuell eller nødvendig. Teknisk utvalg skal da vurdere prioritering av tiltaket.

**13.0 ØKONOMI, HANDLINGSPLAN FOR PERIODEN 2016 - 2019.**

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg kan gi tilskudd til opplæring og holdningsskapende virksomhet og til prosjektet "Trafikksikker kommune.. Kommunens kostnader for øvrig dekkes innenfor etatenes driftsbudsjett eller avsettes i sentraladministrasjonens budsjett.

**13.1 Atferdsendring og trafikkopplæring.**

(tall i 1000 kr)

<b>DRIFTSTILTAK</b>	<b>ANSVAR</b>	<b>SAMARBEIDSPARTE R</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Prosjektet "Trafikksikker kommune	Egen prosjektleder	BARNEHAGE – OG SKOLE, HELSE, TEKNISK, Trygg Trafikk, politi	100			
Trafikk- sikkerhetsdag	Rådmannen	Etatene, Trygg Trafikk, Brann- og redning, Politi, Statens vegvesen	5	5	5	5
Temamøter med velfor./gårdsforeninger	Kultur	Velforeninger, etater	0	5	5	5
Trafikkulykker ,registrer	H/S	Politi	0	0	0	0
Privat opplæring/øvelseskjøring	Trafikksjoler/Trygg Trafikk			10	10	10
Skoler: - Temamøte med ledere i skolene/barnehage - Kursdag for lærerne.			0	55	55	55
Skoleskyss og vei	Skolen	Transportselskap, politi, Sortland Trafikkstasjon	0	5	5	5
Styrke Trafikkopplæring/mopedopplæring,	Skolen	Trygg Trafikk/kjøreskolene	0	10	10	10
Trafikkopplæring	Helse/sosial	Eldreråd, politi	0	10	10	10
Aktivitetshelg med holdningskamanje	Teknisk	Politi, Norsk luftambulanssem brann	0	0	50	0
<b>Sum total atferdsendring og trafikkopplæring'</b>			105	100	150	100

**13.2 Trafikkregulering ved skilting:**

(tall i 1000 kr)

DRIFTSTILTAK	ANSVAR	SAMARBEIDSPARTER	2016	2017	2018	2019
Fartssoneskilt Sentumsområdene	Teknisk		60			
Trafikkskilt, Kryss FV 933 – molveien' 30 km inn mot krysset, boligfelt, Strengelvåg	Teknisk			20		
Utkjørsel fra Klobruket, Sea Pro, Fryseterminal	Teknisk				20	
Skilting, parkeringsplasser,	Teknisk					20
<b>Sum skilting</b>			60	20	20	20

**INVESTERINGER TIL FYSISKE TILTAK - AKSJON SKOLEVEG**

Det er avsatt 12.5 mill kr. i kommunens økonomiplan for perioden 2016 – 2019 til investeringer i trafikksikkerhetstiltak. Dette forutsetter 80 % tilskudd fra Aksjon Skoleveimidler med årlig tilskudd er kr. 2.500.000. Tilskuddet tilpasses det til enhver tid maksimale tilskuddsbeløp.

For sentrumsutviklingstiltak kan det gis inntil 50 % tilskudd.

NFTU krever godkjent reguleringsplan og detaljplaner for G/S veier det søkes tilskudd til. Det foreslås derfor avsatt midler til denne planleggingen.

**13.3 Gate / veilys**

(tall i 1000 kr)

DRIFTSTILTAK	ANSVAR	SAMARBEIDSPARTER	2016	2017	2018	2019
FV 933, Fra X FV 821 - Moloveien	Teknisk				1.000	
Fv 935, Sentrum 3 – Trettendalselva	Teknisk					700
KV, Meløyveien. Fra X FV 939 – over molo til Meløy	Teknisk					300
KV Staumenveien, Fra X FV 939 – Starumen.	Teknisk					700
Kv, Rådhusgata	Teknisk					300
<b>Sum gatelysanelgg</b>					<b>1.000</b>	<b>2.000</b>

**13.4 Gang- og sykkelveier**

(tall i 1000 kr)

DRIFTSTILTAK	ANSVAR	SAMARBEIDSPARTER	2016	2017	2018	2019
FV 939, Sørvåg -Bru over Storelva	Teknisk	Statens vegvesen	3.125			
Fv 939, Storelv - Laksraet	Teknisk	Statens vegvesen, Sørvåg Vel		3.125		
Fortau, Strengelvåg – X FV 935 - ASVO	Teknisk	Statens vegvesen, Strengelvåg Bygderåd.			2.000	
Regulering/detaljplan, G/S	Teknisk				150	150
Busslommer ved Fv 939 og Fv 935						1.000
<b>Sum, gang- og sykkelveger.</b>			3.125	3.125	2.150	1.150
<b>Totale investeringer i G/S og gatelysanlegg.</b>			<b>3.125</b>	<b>3.125</b>	<b>3.150</b>	<b>3.150</b>

**13.5 Rydding av skog / vegetasjon langs kommunale veger**

Mange kommunale veier blir mer og mer uoversiktelige.

Mange av disse veiene har man heller ikke G/S for myke trafikkanter.

Det er en kjensgjerning av skogen langs veiene vokser i stor fart.

Det bør inngås avtale med frivillige lag og foreninger som:

Lions, Morild, Øksil etc om fast sum for slik rydding.

DRIFTSTILTAK	ANSVAR	SAMARBEIDSPARTER	2016	2017	2018	2019
Rydding av skole langs kommunale veier	Teknisk	Grunneierne	50	50	50	50
<b>Sum, rydding skog/vegetasjon</b>			<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>



### 13.6 Handlingsplan: Oversikt alle tiltak.

#### 13.6 Oversikt alle tiltak

##### 13.6.1 Holdningsskapende tiltak

*Beløp i 1000 kr*

Post	Ansvar	Tiltak	Kostnad	Prioritet
13.1	Alle enheter	Prosjektet "Trafikksikker kommun"	100	
	Skolene	Trafikksikkerhets dag på skoler	20	
"	Kulturavd	Temamøter med vel og grenderåd	15	
"	Teknisk avd	Trafikkulykke register		
"	Skolene	Opplæring / øvelsekjøring	30	
"	Skolene	Prosjektarbeid på skolene om trafikk	20	
"	Skolene	Temamøte med ledere i skole/barneh.	20	
"	Skolene	Kursdag for lærere	165	
"	Skolene	Atferd på skoleskyss og skolevei	20	
"	Skolene	Mopedopplæring	30	
"	H/S	Trafikkopplæring eldre	30	
"	BBR	Trafikksikkerhets helg sammen NLA	50	

##### 13.6.2 Administrativt tiltak

*Beløp i 1000 kr*

Post	Ansvar	Tiltak	Kostnad	Prioritet
13.4	Teknisk enh.	Prosjektering / reguleringsplaner	300	

##### 13.6.3 Anleggstiltak i kommunal økonomiansvar

*Beløp i 1000 kr*

Post	Ansvar	Tiltak	Kostnad	Prioritet
13.2	Teknisk enh.	Div skilting	90	
13.3	Teknisk enh.	Gate/veilys FV933, Innfartsveg havna	1.000	4
"	"	Gate/veilys FV936, Sentrum 3, tretten	600	5
"	"	Gatelys, Meløyveien	250	5
"	"	Gatelys, Staumenveien	600	5
"	"	Gatelys, vei til Strengelvåg	250	5
"	"	Gatelys. Rådhusgata	300	5
13.5	"	Rydding av skog / Vegetasjon	200	

*Beløp i 1000 kr*

##### 13.6.4 Anleggstiltak Nordland fylke og kommunal økonomiansvar

Post	Ansvar	Tiltak	Kostnad	Prioritet
13.4	Teknisk	FV939, G/S Sørvågen - Laksra, fra bru	3.125	1
"	"	FV939, G/S Sørvågen - Laksraet, ,bru	3.125	2
"	"	KV Strengelvåg, forlengelse av fortau	2.000	3
"	"	Busslommer, Fv 939 og Fv 935	1.000	4



13.7 Handlingsplan: Oversikt tiltak pr år.

**13.7**

**Tiltak pr år**

TILTAK	2016	2017	2018	2019
<i>Beløp i 1000 kr</i>				
<b>Holdningsskapende tiltak</b>	0	155	105	105
<b>Driftstiltak</b>				
Skilting	30	20	20	20
Rydding av skog / Vegetasjon	50	50	50	50
<b>SUM årlig holdningsskapende arbeider og driftstiltak</b>	<b>80</b>	<b>225</b>	<b>205</b>	<b>205</b>
<b>Investering, kommunale anleggstiltak:</b>				
Regulerings-/detaljplan			150	150
Gatelys			1.000	2.000
<i>Anleggstiltak Fylkeskommunale og kommunale</i>				
FV939, G/S Sørvågen - Laksraet	3.000			
FV939, G/S Storelva- Laksraet,		3.125		
KV Strengelvåg, forlengelse av fortau			2.000	
Busslommer, langs FV 939 og 935				1.000
<b>SUM årlige investeringstiltak</b>	<b>3.000</b>	<b>3.125</b>	<b>3.150</b>	<b>3.150</b>
Hvis midler fra NFTU innvilget,				
Kommunal kostnad pr år	600	625	630	630